

ประกาศกระทรวงคมนาคม

กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ไม่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ รัฐวิสาหกิจเป็นผู้ตั้งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยและกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของดังกล่าว ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2527) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2530) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก

- (1) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2527
- (2) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 8 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2530
- (3) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 8 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2530

ข้อ 2 เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่

เรือที่นำเข้ามาจากประเทศและดินแดนดังต่อไปนี้มายังประเทศไทย คือ

- (1) ญี่ปุ่น
- (2) สาธารณรัฐเกาหลี
- (3) ไต้หวัน
- (4) ฮองกง
- (5) สิงคโปร์
- (6) นอร์ว ออสเตรเลีย ดินแดน ติมอร์ เลสเต สาธารณรัฐอินโดนีเซีย และ
- (7) ฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐเยอรมัน เนเธอร์แลนด์ เบลเยียม ฝรั่งเศส สเปน โปรตุเกส

(7) สหรัฐอเมริกา

ข้อ 3 ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ
รัฐวิสาหกิจ ตั้งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มี
เรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทยได้
แต่ของดังต่อไปนี้ คือ

- (1) ปีโคเรียมตามกฎหมายว่าด้วยปีโคเรียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป
- (2) ของที่ตั้งหรือนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวที่ทางราชการ องค์การ
ของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศชำระราคา หากการ
ให้กู้ยืมหรือการให้ความช่วยเหลือนั้นมีเงื่อนไขบังคับไว้มิให้เจาะจงใช้เรือใดในการขนส่งของนั้น หรือมี
เงื่อนไขประการอื่นซึ่งทำให้ไม่อาจเลือกใช้เรือไทยในการขนส่งของนั้นโดยจำเพาะได้
- (3) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งในพันกิโลกรัม
หรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งในลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกิน
สองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ 2(1) (2) (3) (4) และ (5) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับ
เส้นทางเดินเรือ ตามข้อ 2(6) และ (7)
- (4) ของที่ใช้วิธีการขนส่งกับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้
 - (ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีนี้ของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดี่ยว
กันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่
อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ 2
 - (ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ 2(6) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่าง
ประเทศที่ระบุชื่อในข้อ 2(6) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2538

(ลงชื่อ) วันมูหะมัดนอร์ มะทา

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง
กมลทิพย์ ชื่นประสิทธิ์
(นางสมคิด ชื่นประสิทธิ์)
เจ้าหน้าที่ธุรการ 4