

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล

เช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเลโดยได้รับ

สิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล เพื่อให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่การพัฒนาการพาณิชย์นาวียิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล โดยให้เรืออื่นที่เช่าได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล ลงวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

ข้อ ๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย จะอนุญาตให้ผู้ขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเลโดยให้เรืออื่นที่เช่านั้นได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต เมื่อปรากฏเป็นที่พอใจว่า

๒.๑ ผู้ขออนุญาตมีคุณสมบัติเบื้องต้นดังนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

(๒) ประกอบกิจการขนส่งทางทะเลประจำเส้นทาง

(๓) มีเรือไทยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีเรือไทยมาใช้บรรทุกของซึ่งตนเป็นผู้รับขน

๒.๒ เรืออื่นที่เช่ามานั้น ผู้ขออนุญาตจะนำมาเพื่อใช้เสริมจำนวนเรือหรือเสริมระวางบรรทุกในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยของตนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติ

ข้อ ๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย จะพิจารณาอนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นโดยให้เรืออื่นที่เช่านั้นได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยในเรื่องจำนวนเรือ ระวางบรรทุก ระยะเวลาที่จะอนุญาต และเงื่อนไขสำหรับการอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๓.๑ กรณีเช่าซื้อ (Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with Option to Purchase) จะอนุญาตให้เช่าโดย

(๑) ไม่จำกัดจำนวนเรือและระวางบรรทุก

(๒) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับอายุสัญญาเช่าซื้อ

(๓) มีเงื่อนไขที่จะต้องใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย

ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๓.๒ กรณีเช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter) จะอนุญาตให้เช่าโดย

(๑) ไม่จำกัดจำนวนเรือและระวางบรรทุก

(๒) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับหรือน้อยกว่าอายุสัญญาเช่า โดยพิจารณาแผนดำเนินธุรกิจ (Business Plan) ของผู้ขออนุญาตประกอบด้วย

(๓) มีเงื่อนไขที่จะต้องใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๓.๓ กรณีเช่าระวางเรือ (Space/Slot Charter) หรือแลกเปลี่ยน การเช่าระวางเรือ (Slot Exchange) จะอนุญาตเฉพาะในกรณีที่ผู้ขออนุญาต มีข้อตกลงร่วมประกอบการ กับสายการบินเรืออื่น โดย

(๑) ะวางเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยที่ขออนุญาตรวมกันแล้วต้อง ไม่เกินร้อยละ ๑๒๕ ของระวางเรือไทยของตนซึ่งเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางหรือ เขตการค้าที่มีข้อตกลงร่วมประกอบการนั้น

(๒) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับระยะเวลาของข้อตกลงร่วม ประกอบการ แต่ไม่เกิน ๒ ปี

(๓) เมื่อได้รับอนุญาตโดยระบุชื่อเรือต่างชาติ หากภายหลัง เจ้าของเรือต่างชาตินั้นขอเปลี่ยนเรืออื่นมาใช้แทนในการร่วมประกอบการ ผู้รับอนุญาต อาจขอเปลี่ยนหนังสืออนุญาตได้

๓.๔ กรณีที่เป็นการเช่าเรือแบบกำหนดเวลา (Time Charter) หรือเช่าเหมาระวางบรรทุก (Voyage Charter) จะอนุญาตเมื่อมีความจำเป็น ในทางธุรกิจที่จะต้องใช้เรือเพื่อทดแทนเรือไทยของตนหรือเรือที่ได้รับอนุญาตตาม ข้อ ๓.๑ หรือ ข้อ ๓.๒ เป็นการชั่วคราวระยะสั้น ในกรณีเช่น เรือเข้าซ่อม ประสบอุบัติเหตุ และต้องเป็นการเช่าทั้งลำ

ข้อ ๔ ในกรณีที่อนุญาต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายจะออกหนังสืออนุญาตให้เข้าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย (โดยได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย) แก่ผู้ขออนุญาตตามแบบ พว. - อ. ๓ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ประชา มาสินนที

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม