

## วิธีคิดค่าจ้างนำร่อง เขตท่าเรือกรุงเทพฯ ศรีราชา แหลมฉบัง เกาะสีชัง

เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน 165 ฟุต (50.29 เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง 2,000 บาท  
ถ้าเกิน 165 ฟุต (50.29 เมตร) ส่วนที่เกินฟุตละ 12 บาท เศษของ 1 ฟุต คิดเป็น 1 ฟุต

$$\begin{aligned} \text{สูตร} \quad \text{อัตราค่าจ้างนำร่อง} &= \{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D \\ \text{L.O.A.} &= \text{ความยาวตลอดลำเป็นฟุต} \\ D &= \text{อัตรากินน้ำลึกสูงสุดเป็นฟุต} \end{aligned}$$

### 1. อัตราค่าจ้างนำร่อง เข้า - ออก

$$\text{เข้า - ออก เขตที่ 1} = \{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D * 1.5$$

$$\text{เข้า - ออก เขตที่ 2} = \{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D * 1.4$$

$$\text{เข้า - ออก เขตที่ 3} = \{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D * 1.3$$

### 2. อัตราค่าจ้างนำร่องเลื่อนเรือภายในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ

$$\text{ค่าเลื่อนเรือ} = \{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D * (30, 40, 50 \%)$$

$$\text{ภายในเขตเดียวกัน} = \text{ร้อยละ 30 ของจำนวนค่าจ้างนำร่อง เข้า - ออก}$$

$$\text{ระหว่างเขตติดต่อกัน} = \text{ร้อยละ 40 ของจำนวนค่าจ้างนำร่อง เข้า - ออก}$$

$$\text{ระหว่างเขต 1 กับ เขต 3} = \text{ร้อยละ 50 ของจำนวนค่าจ้างนำร่อง เข้า - ออก}$$

### 3. อัตราค่าจ้างนำร่องเรือยาวเกินกว่าข้อกำหนดของท่าเรือหรือท่อนผูกเรือ

ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นเฉพาะส่วนที่ยาวเกิน ในอัตราฟุตละ 500 บาท

### 4. อัตราค่าจ้างนำร่องเลื่อนเรือในร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา

$$= \text{ร้อยละ 30 ของจำนวนค่าจ้างนำร่อง เข้า - ออก}$$

### 5. การเปลี่ยนแปลงเวลาเกินกว่า 12 ชั่วโมง หรืองดโดยผู้นำร่องยังมีได้เดินทางไปที่เรือ

ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่ม 1,000 บาท

### 6. การเปลี่ยนแปลงเวลาเกิน 12 ชั่วโมง หรืองดโดยผู้นำร่องยังมีได้เดินทางไปที่เรือ

ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่ม 2,000 บาท และต้องเสียค่าเสียเวลารอคอย 500 บาท หรือ 800 บาท

แล้วแต่กรณีตามกฎหมายกระทรวง ข้อ 80

### 7. นอกเวลาราชการหรือวันหยุดราชการ

คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกหนึ่งเท่าของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

**หมายเหตุ** เขตท่าเรือศรีราชา-แหลมฉบัง คิดกึ่งอัตราของเขตท่าเรือกรุงเทพฯ  $\{(1.2 * \text{L.O.A.}) + 2\} * D/2$

## วิธีคิดค่าจ้างนำร่อง เขตท่าเรือสัตหีบ มาบตาพุด สงขลา ภูเก็ต

เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน 165 ฟุต (50.29 เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง 1,600 บาท  
ถ้าเกิน 165 ฟุต (50.29 เมตร) ส่วนที่เกินฟุตละ 10 บาท เศษของ 1 ฟุต คิดเป็น 1 ฟุต

$$\begin{aligned} \text{สูตร} \quad \text{อัตราค่าจ้างนำร่อง} &= (\text{L.O.A.}-5)* D \\ \text{L.O.A.} &= \text{ความยาวตลอดลำเป็นฟุต} \\ D &= \text{อัตราคินน้ำลึกสูงสุดเป็นฟุต} \end{aligned}$$

1. อัตราค่าจ้างนำร่องเลื่อนเรือของเขตท่าเรือ สงขลา ภูเก็ต  
ร้อยละ 30 ของอัตราค่าจ้างนำร่อง
  2. อัตราค่าจ้างนำร่องเลื่อนเรือของเขตท่าเรือมาบตาพุด  
ร้อยละ 40 ของอัตราค่าจ้างนำร่อง
  3. อัตราค่าจ้างนำร่องเลื่อนเรือของเขตท่าเรือสัตหีบ  
 $= (\text{L.O.A.}-65)* 5$
  4. สำหรับเขตท่าเรือมาบตาพุด  
ต้องเสียค่าเทียบเรือในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้างนำร่อง
  5. อัตราค่าจ้างนำร่องเรือยาวเกินกว่าข้อกำหนดของท่าเรือหรือท่อนผูกเรือ  
ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นเฉพาะส่วนที่ยาวเกิน ในอัตราฟุตละ 500 บาท
  6. การเปลี่ยนแปลงเวลาเกินกว่า 12 ชั่วโมง หรืองด โดยผู้นำร่องยังมีได้เดินทางไปที่เรือ  
ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่ม 1,000 บาท
  7. การเปลี่ยนแปลงเวลาเกินกว่า 12 ชั่วโมง หรืองดโดยผู้นำร่องได้เดินทางไปที่เรือ  
ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่ม 2,000 บาท และต้องเสียค่าเสียเวลารอคอย 500 หรือ 800 บาท  
แล้วแต่กรณีตามกฎหมายกระทรวง ข้อ 80
  8. นอกเวลาราชการหรือวันหยุดราชการ  
คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกร้อยละ 50 ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้
- ยกเว้น สัตหีบ คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีก 100% ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนด