

ด่วนมาก

ที่ พิเศษ ๗/๒๕๖๒



สำนักงานเลขานุการกรม
รับที่ ๖๐๕๖
วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๐๘.๐๖ น.

กรมเจ้าท่า
รับที่ ๖๘๒๙
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๓.๑๕ น.

สำนักงานตรวจทางทะเล
รับที่ ๓๖๘๙
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๑๕ น.

สำนักนโยบายและแผนความมั่นคง
ทางทะเล ศูนย์อำนวยการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พระราชวังเดิม กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอแจ้งข่าวสารความมั่นคงทางทะเล บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

กลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนเรือ
รับที่ ๖๖๗
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๐.๐๐ น.

เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รัฐมนตรีพลัดงานแห่งราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย รายงานอย่างเป็นทางการเหตุการณ์การก่อการร้ายทางทะเล บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ นอกชายฝั่งสหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์ ต่อเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน ๒ ลำ จนเกิดรูขนาด ๕ ถึง ๑๐ ฟุต บริเวณตัวเรือได้แนวน้ำ ส่งผลให้ เส้นทางเดินเรือบริเวณช่องแคบฮอร์มุซและใกล้เคียง มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเรือเดินทะเล ที่ใช้เส้นทางดังกล่าว โดยเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วย

๑. ชื่อเรือ AMJAD ประเภท เรือบรรทุกน้ำมันดิบ สัญชาติ ซาอุดีอาระเบีย C/S HZSH IMO 9779800 MMSI 403529000 บริษัทเจ้าของเรือ BAHRI

๒. ชื่อเรือ AL MARZOQAH ประเภท เรือบรรทุกน้ำมันดิบ สัญชาติ ซาอุดีอาระเบีย C/S HZIL IMO 9165762 MMSI 403044000 บริษัทเจ้าของเรือ AL Mubarakah International Nav

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบ ในการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล ตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ จึงขอให้ท่านแจ้งเตือน และติดตามเรือไทยที่เดินทางผ่านบริเวณดังกล่าว รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติให้ ศรชล. ทราบ ตามมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(อภิชัย สมพลกรัง)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนความมั่นคงทางทะเล ศรชล.

สำนักนโยบายและแผนความมั่นคงทางทะเล

โทร. ๐ ๒๔๗๕ ๘๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๔๕๖๑

๖๓๐๔/๖๓