

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ  
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ  
องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้สั่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ  
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยและกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของดังกล่าวเพื่อให้เหมาะสม  
กับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตาม  
ความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 4  
(พ.ศ. 2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

## ข้อ 1 ให้ยกเลิก

- (1) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2524
- (2) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2527
- (3) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 4 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2530
- (4) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 5 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2530
- (5) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ  
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ฉบับที่ 7 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2530

ข้อ 2 เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่ เส้น  
ทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนดังต่อไปนี้มายังประเทศไทย คือ

- (1) ญี่ปุ่น
- (2) สาธารณรัฐเกาหลี
- (3) ไต้หวัน
- (4) ยองกง
- (5) สิงคโปร์
- (6) นอร์เว สวีเดน ฟินแลนด์ เดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และ  
ไอร์แลนด์เหนือ ไอร์แลนด์ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน เนเธอร์แลนด์ เบลเยียม ฝรั่งเศส สเปน  
และอิตาลี
- (7) สหรัฐอเมริกา

ข้อ 3 ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สิ่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ โดยทางเรือในเส้นทางเรือตามข้อ 2 ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ ของดังต่อไปนี้ คือ

- (1) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป
- (2) ของที่ซื้อโดยใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศหรือของที่ได้มาโดยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจากต่างประเทศ เว้นแต่ในกรณีที่สัญญาหรือความตกลงมีข้อกำหนดให้ใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (3) ของที่ได้มาโดยการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุญาตให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (4) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม หรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ 2(1) (2) (3) (4) และ (5) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือ ตามข้อ 2(6) และ (7)
- (5) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้
  - (ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีที่ของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตาม ข้อ 2
  - (ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ 2(6) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศที่ระบุชื่อในข้อ 2(6) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2538

(ลงนาม) วันมูหะมัดนอร์ มะทา

( นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา )

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม