



Single Window @ Marine Department

คู่มือการใช้งานระบบนำร่อง สำหรับบริษัทเรือหรือตัวแทนสายเรือ

สารบัญ

	หน้า
แนะนำการใช้ระบบนำร่อง.....	2
เข้าสู่ระบบงาน.....	2
การวางหลักกรัฟยี่ค่า้ประกัน	4
การวางหนังสือสัญญาค่า้ประกัน	4
การวางมัดจำค่าบริการนำร่อง.....	6
แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือ	9
ตารางการแจ้งขอใช้บริการนำร่อง 5เขตท่า.....	9
การขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า.....	10
การขอใช้บริการนำร่องเลื่อนเรือ	12
การขอใช้บริการนำร่องเรือออก	13
เปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือ (แยกใบแจ้งหนีเรือออก)	15
การขอใช้บริการนำร่องเรือออก (ทิ้งสมอ).....	17
การตรวจสอบค่าบริการนำร่อง	18
การติดตามสถานะใบแจ้งหนีค่าบริการนำร่อง	18
การหักค่าบริการนำร่องกับเงินมัดจำค่าบริการนำร่อง	20
ช่องทางกรำระค่าธรรมเนียม	20
กรำระเงินค่าบริการนำร่อง.....	21
ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์	21

แนะนำการใช้ระบบนำร่อง

ระบบนำร่องอยู่ในการดูแลของสำนักนำร่อง ปัจจุบันสำนักนำร่องเป็นหน่วยงานหลักที่สำคัญของกรมเจ้าท่า ผู้ประกอบการสามารถวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน การแจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า-เลื่อน-ออก จัดตารางนำร่องอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถตรวจสอบค่าบริการนำร่องผ่านระบบ Single Window @ Marine Department อีกทั้งยังสามารถชำระค่าบริการต่างๆ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

เข้าสู่ระบบงาน

ระบบนี้เป็นระบบที่ใช้งานผ่าน Browser ดังนั้นผู้ใช้สามารถเข้าสู่ระบบได้โดยการเข้าโปรแกรม Browser ดังนี้

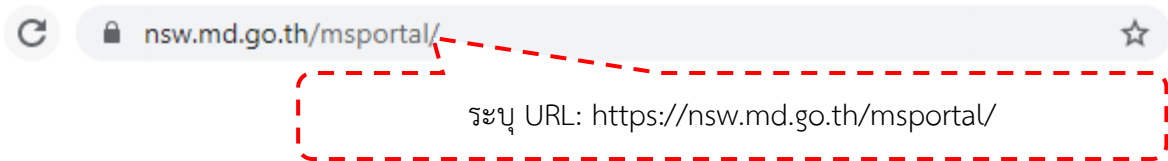


Chrome



Mozilla Firefox

พิมพ์ URL Address เพื่อเข้าหน้าหลักของระบบ Single Window @ Marine Department (หรือเรียกสั้นๆ ว่า ระบบ SW@MD)



เข้าสู่หน้าจอหลักของระบบ SW@MD ผู้ประกอบการระบุ ชื่อผู้ใช้ (User Name) และ รหัสผ่าน (Password)



หน้าหลัก ข่าว บริการ เกี่ยวกับเรา ติดต่อเรา

Single Window @ Marine Department มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ าวที่ดียิ่งขึ้น

1

2

ขอให้บริการเงินค้ำมัดจำนำร่องและค่าบริการนำร่อง ผ่านธนาคารและเคาน์เตอร์เซอร์วิส ▶

สำนักนำร่องกรมเจ้าท่า งดรับเงินและเช็คเงินสด จึงขอความร่วมมือให้ชำระเงินค้ำมัดจำนำร่องและค่าบริการนำร่อง ผ่านช่องทางเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย หรือ Mobile Banking หรือเคาน์เตอร์เซอร์วิส เนื่องจากพบเจ้าหน้าที่กองคลังติดเชื้อ covid-19 และมีผู้ใกล้ชิดผู้ติดเชื้อต้องหยุดสังเกตอาการ ทำให้ต้องปิดบัญชีผ่านระบบ ไม่สามารถนำส่งเช็คและเงินสดได้



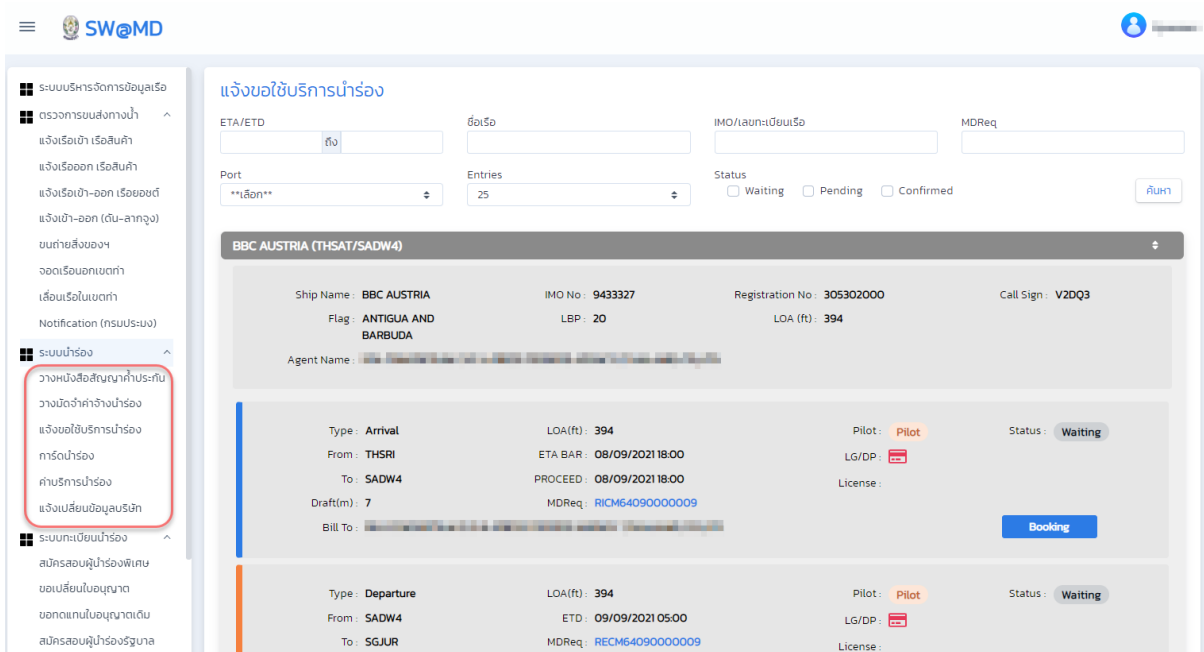
ประกาศด่วน สำนักนำร่อง

เรื่อง ขอให้บริการเงินค้ำมัดจำนำร่องและค่าบริการนำร่อง ผ่านธนาคารและเคาน์เตอร์เซอร์วิส เรียบ บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ

สำนักนำร่องกรมเจ้าท่า งดรับเงินและเช็คเงินสด จึงขอความร่วมมือให้ชำระเงินค้ำมัดจำและค่าบริการนำร่อง ผ่านช่องทางเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย หรือ Mobile Banking หรือ เซอร์วิส

เนื่องจากพบเจ้าหน้าที่กองคลังติดเชื้อ covid-19 และมีผู้ใกล้ชิดผู้ติดเชื้อต้องหยุดสังเกตอาการ ทำให้ต้องปิดบัญชีผ่านระบบ ไม่สามารถนำส่งเช็คและเงินสดได้ หากมีเหตุขัดข้องได้ กรุณาสอบถามที่เบอร์ 095-876-3594

เข้าสู่หน้าจอเมนูการใช้งานระบบนำร่อง แสดงเมนูการใช้งานดังนี้



The screenshot shows the SW@MD system interface. On the left sidebar, the 'ระบบนำร่อง' (Navigation System) menu is highlighted, with sub-items: 'วางแผนหนังสือสัญญาค่าประกัน' (Plan insurance certificate), 'วางแผนจำค่านำร่อง' (Plan pilotage fee), 'แจ้งขอใช้บริการนำร่อง' (Request for pilotage service), 'การ์ดนำร่อง' (Pilotage card), 'ค่าบริการนำร่อง' (Pilotage service fee), and 'แจ้งเปลี่ยนข้อมูลบริษัท' (Notify company data change). The main content area displays details for 'BBC AUSTRIA (THSAT/SADW4)' with fields for ETA/ETD, Port, Entries, IMO/Lease/Party, MDRReq, and Status (Waiting, Pending, Confirmed). Below this, there are sections for 'Arrival' and 'Departure' details, including ship name, flag, IMO number, registration number, call sign, draft, and MDRReq.

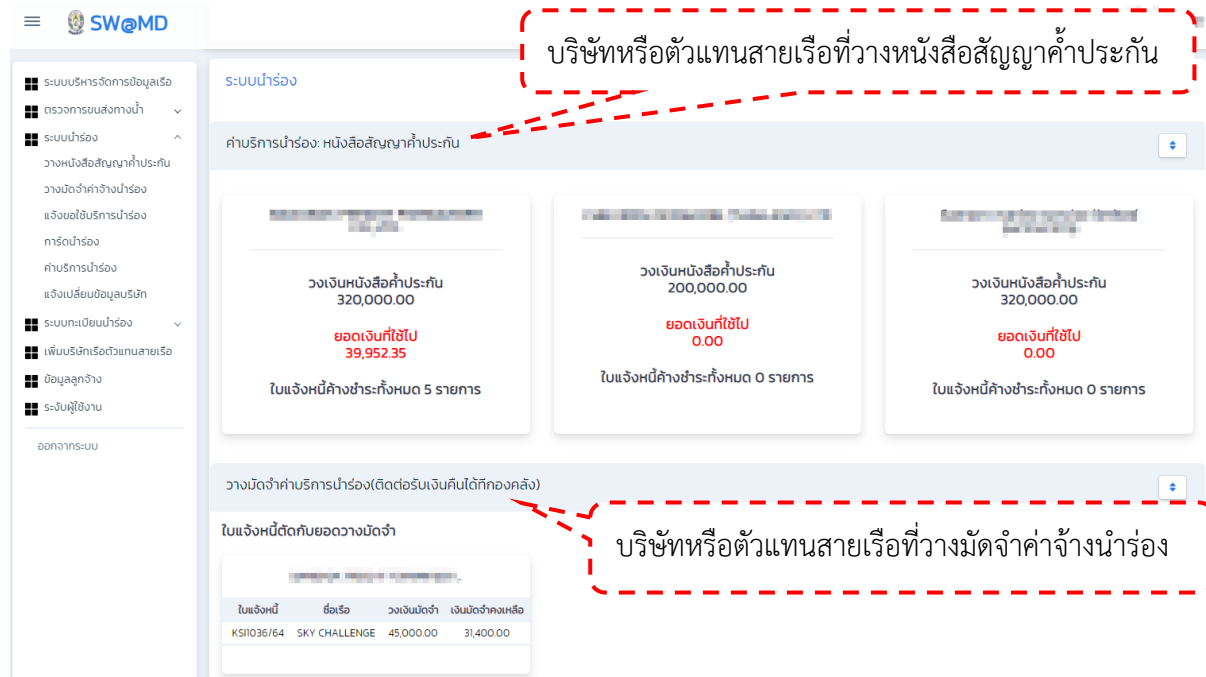
เมนูการใช้งาน สิทธิผู้ประกอบการ ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| วางแผนหนังสือสัญญาค่าประกัน | สำหรับ ดูข้อมูลหนังสือสัญญาค่าประกัน |
| วางแผนจำค่านำร่อง | สำหรับ สร้างค่าขอวางแผนจำค่าบริการนำร่อง |
| แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือ | สำหรับ แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า-ออก-เคลื่อน |
| การ์ดนำร่อง | สำหรับ ดูข้อมูลการ์ดนำร่อง |
| ค่าบริการนำร่อง | สำหรับ ดาวน์โหลดใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง |
| แจ้งเปลี่ยนข้อมูลบริษัท | สำหรับ บริษัทที่มีการแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัท |

การวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ผู้ประกอบการที่ขอใช้บริการนำร่องมีหลักทรัพย์ค้ำประกันแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1. บริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่ วางหนังสือสัญญาค้ำประกัน หน้าจอจะปรากฏข้อมูลการแจ้งเตือนใบแจ้งหนี้ที่ค้างชำระ และวงเงินของหนังสือสัญญาค้ำประกัน
2. บริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่ วางมัดจำค่าจ้างนำร่อง หน้าจอจะปรากฏข้อมูล ใบแจ้งหนี้ที่สามารถทำเรื่องขอคืนเงินมัดจำคงเหลือได้



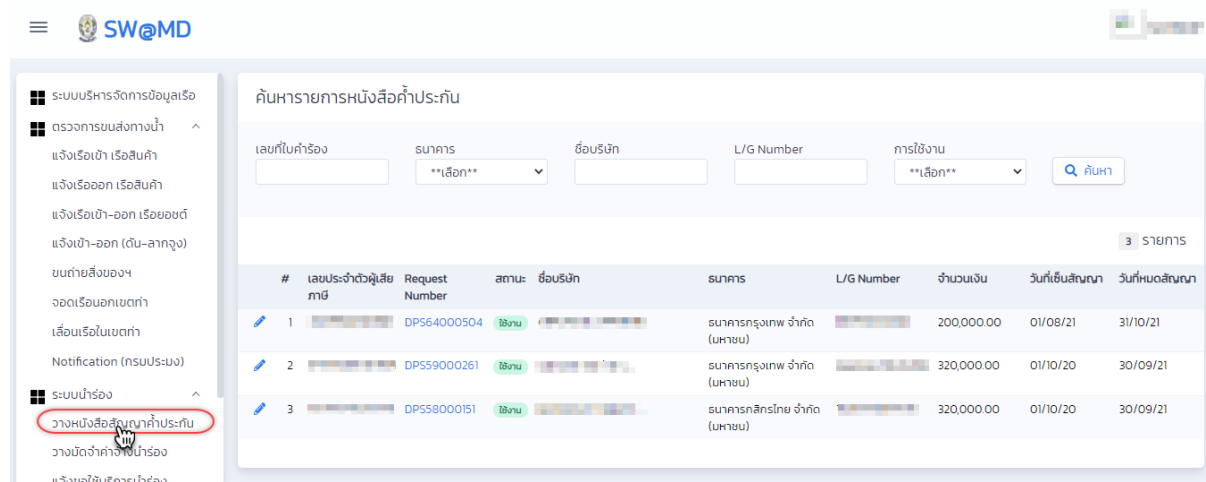
บริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่วางหนังสือสัญญาค้ำประกัน

บริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่วางมัดจำค่าจ้างนำร่อง

การวางหนังสือสัญญาค้ำประกัน

บริษัทที่มีหลักทรัพย์เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกัน สามารถนำเอกสารหนังสือสัญญาค้ำประกันยื่นที่สำนักนำร่อง เพื่อให้เจ้าหน้าที่การเงินสำนักนำร่องตรวจสอบและนำเข้าข้อมูล


คลิกที่เมนู “วางหนังสือสัญญาค้ำประกัน”



ค้นหารายการหนังสือค้ำประกัน

เลขที่ใบคำร้อง: ธนาคาร: ****เลือก**** ชื่อบริษัท: L/G Number: การใช้งาน: ****เลือก****

#	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	Request Number	สถานะ	ชื่อบริษัท	ธนาคาร	L/G Number	จำนวนเงิน	วันที่ยื่นสัญญา	วันที่หมดสัญญา
1		DP564000504	ใช้งาน		ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		200,000.00	01/08/21	31/10/21
2		DP559000261	ใช้งาน		ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		320,000.00	01/10/20	30/09/21
3		DP558000151	ใช้งาน		ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)		320,000.00	01/10/20	30/09/21

คลิก “  ” เพื่อดูรายละเอียดข้อมูลหนังสือสัญญาค้ำประกัน

หนังสือสัญญาค้ำประกัน

1 ข้อมูลใบคำร้อง

เลขที่ใบคำร้อง: DP559000261 วันที่ใบคำร้อง: 11/02/2016 สถานะ: ใช้งาน ยกเลิก พิจารณาการนำร่อง: อนุญาตขอใช้บริการนำร่อง ไม่อนุญาตขอใช้บริการนำร่อง

2 ข้อมูลหนังสือค้ำประกัน

ค้นหาข้อมูลบริษัท:

เลขผู้เสียภาษี/รหัสสาขา: /000000 L/G Number: 5 จำนวนเงิน: 320000.00 บาท

ชื่อบริษัท: ธนาคาร: ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่: 99/1 หมู่ 1 ตำบลห้วยเขย อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 วันที่เซ็นสัญญา: 01/10/2020 วันที่หมดสัญญา: 30/09/2021

3 ประวัติการต่อหลักทรัพ์ค้ำประกัน

#	สถานะ	ชื่อบริษัท	ธนาคาร	L/G Number	จำนวนเงิน	วันที่เซ็นสัญญา	วันที่หมดสัญญา
1	หมดอายุ	<input type="text"/>	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02259191000061	320000.00	29/11/2562 0:00:00	30/9/2563 0:00:00
2	หมดอายุ	<input type="text"/>	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02259181000012	320000.00	29/11/2561 0:00:00	28/11/2562 0:00:00

หน้าจอก็จะปรากฏข้อมูล 4 ส่วนดังนี้

หมายเลข 1 คือ ข้อมูลใบคำร้อง สถานะ และการพิจารณา

หมายเลข 2 คือ ข้อมูลหนังสือสัญญาค้ำประกัน

หมายเลข 3 คือ ประวัติการต่อหลักทรัพ์ค้ำประกัน



การวางมัดจำค่าบริการนำร่อง

เงื่อนไขการวางมัดจำนำร่อง

#	กรณีศึกษา	วางมัดจำอ้างอิง MDREQ
1	แจ้งเรือเข้า ใช้ผู้นำร่องรัฐบาล (Pilot) แจ้งเรือออก ใช้ผู้นำร่องรัฐบาล (Pilot)	วางมัดจำ MDreq: เรือเข้า
2	แจ้งเรือเข้า ใช้ผู้นำร่องรัฐบาล (Pilot) แจ้งเรือออก ใช้ผู้นำร่องเอกชนของบริษัท (Special Pilot)	วางมัดจำ MDreq: เรือเข้า
3	แจ้งเรือเข้า ใช้ผู้นำร่องเอกชนของบริษัท (Special Pilot) แจ้งเรือออก ใช้ผู้นำร่องรัฐบาล	วางมัดจำ MDreq: เรือเข้า
4	แจ้งเรือออก เปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือ ใช้ผู้นำร่องรัฐบาล (Pilot)	วางมัดจำ MDreq: เรือออก
5	แจ้งเรือออก ไม่อ้างอิงรายการเรือเข้า	วางมัดจำ MDreq: เรือออก

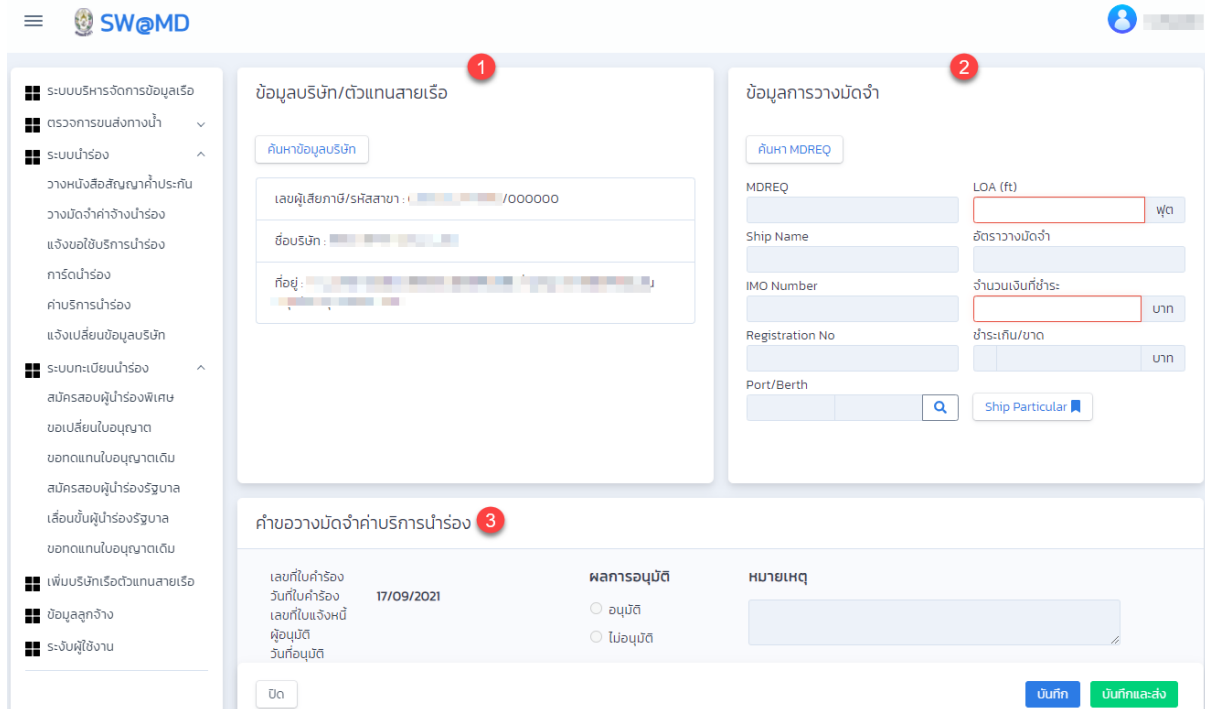
การเตรียมตัวก่อนวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง มีดังนี้

- ✓ แจ้งเรือเข้า หรือออก เลือกรadioButton Pilot หรือ Special Pilot เพื่อวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง
 - ✓ บริษัทหรือตัวแทนสายเรือต้องวางมัดจำล่วงหน้า มิฉะนั้นจะไม่สามารถขอใช้บริการนำร่องได้
- หมายเหตุ: MDREQ หมายถึงเลขที่คำขอรายการแจ้งเรือเข้าหรือรายการแจ้งเรือออก

คลิกที่เมนู “วางมัดจำค่าบริการนำร่อง” เมื่อคลิกเข้าที่เมนูจะปรากฏหน้ารายการวางมัดจำค่าบริการนำร่อง โดยคลิกที่ปุ่ม “+ เพิ่ม” จะปรากฏหน้าจอสำหรับสร้างคำขอมัดจำค่าบริการนำร่อง

The screenshot shows the SW@MD system interface. The main content area is titled 'วางมัดจำค่าบริการนำร่อง' (Advance Payment for Pilotage Service). Below the title, there are input fields for 'เลขที่/เส้นที่' (Number/Line), 'ชื่อเรือ' (Ship Name), and 'สถานะ' (Status). A '+ เพิ่ม' (Add) button is visible. Below these fields is a table with the following columns: #, สถานะ (Status), ใบเสร็จ (Receipt), เลขที่/เส้นที่ (Number/Line), ใบแจ้งหนี (Invoice), วันที่ใบคำร้อง (Request Date), ชื่อเรือ (Ship Name), LOA(ft) (Length Overall), เขตท่า (Port), จำนวนเงิน (Amount), บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ (Company/Agent), and การคืนที่นำใบใช้ (Return Location). Two entries are visible in the table:

#	สถานะ	ใบเสร็จ	เลขที่/เส้นที่	ใบแจ้งหนี	วันที่ใบคำร้อง	ชื่อเรือ	LOA(ft)	เขตท่า	จำนวนเงิน	บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ	การคืนที่นำใบใช้
1	อนุมัติ		0864003/059	Cash	30/08/3107	EAGLE ASIA 07	352	THBKK/BK11A	2,344.00		BKK2897/64
2	อนุมัติ		0864003/058	Cash	30/08/2564	EAGLE ASIA 07	352	THBKK/BK11A	56,000.00		



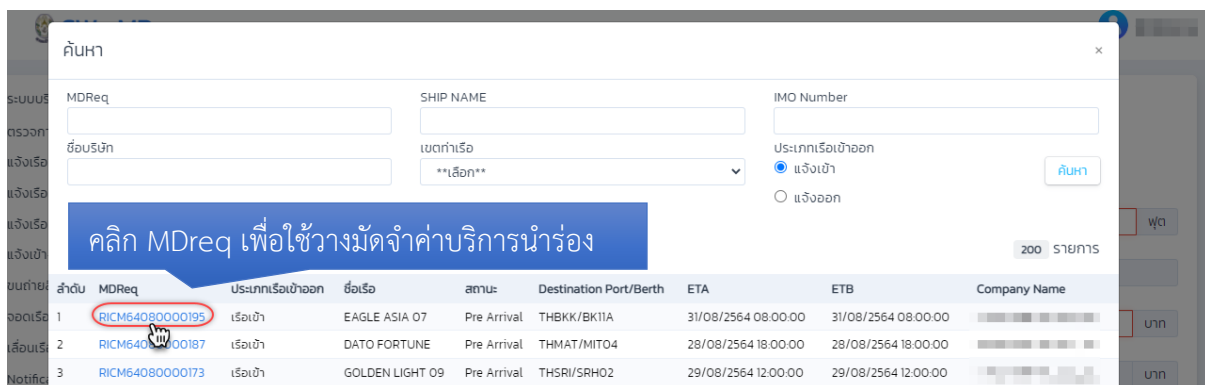
The screenshot shows the SW@MD system interface with three main sections:

- ข้อมูลบริษัท/ตัวแทนสายเรือ (1):** Search for company/agent information, including fields for company name, ID number, and address.
- ข้อมูลการวางมัดจำ (2):** Search for MDREQ information, including fields for MDREQ number, LOA (ft), ship name, IMO number, registration number, and port/berth.
- คำขอวางมัดจำค่าบริการนำร่อง (3):** Search for bill of lading information, including fields for bill number, date, and agent name.

หน้าจอปรากฏข้อมูล 2 ส่วนดังนี้

- หมายเลข 1 คือ ข้อมูลผู้ประกอบการ
- หมายเลข 2 คือ ข้อมูลการวางมัดจำ
- หมายเลข 3 คือ ข้อมูลคำขอวางมัดจำ

คลิกที่ปุ่ม “ค้นหา MDREQ” หน้าจอจะแสดงข้อมูลรายการ MDReq ที่ผู้ประกอบการแจ้งเรือเข้า-ออก



The screenshot shows the MDREQ search results table with the following data:

ลำดับ	MDReq	ประเภทเรือเข้าออก	ชื่อเรือ	สถานะ	Destination Port/Berth	ETA	ETB	Company Name
1	RICM64080000195	เรือเข้า	EAGLE ASIA 07	Pre Arrival	THBKK/BK11A	31/08/2564 08:00:00	31/08/2564 08:00:00	
2	RICM64080000187	เรือเข้า	DATO FORTUNE	Pre Arrival	THMAT/MITO4	28/08/2564 18:00:00	28/08/2564 18:00:00	
3	RICM64080000173	เรือเข้า	GOLDEN LIGHT 09	Pre Arrival	THSRI/SRH02	29/08/2564 12:00:00	29/08/2564 12:00:00	

หมายเหตุ : ก่อนวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง ผู้ประกอบการจะต้องทำการแจ้งเรือเข้า เพื่อนำ MDReq เรือเข้า มาใช้ในการวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง หรือ กรณีเปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่เรือออก จะต้องทำการแจ้งเรือออก เพื่อนำ MDReq เรือออกมาใช้ในการวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง



เมื่อเลือก MDreq ที่ต้องการวางมัดจำค่าจ้างนำร่อง จะปรากฏข้อมูล เรือ, L.O.A เขตท่าเรือ/ท่าเทียบเรือ มาให้อัตโนมัติ จากนั้นให้ทำการกดปุ่ม “ **บันทึกและส่ง** ” เพื่อส่งคำขอนี้ไปยังเจ้าหน้าที่การเงินสำนักนำร่อง

The screenshot shows the SW@MD system interface. On the left is a navigation menu with categories like 'ระบบบริหารจัดการข้อมูลเรือ' and 'ระบบนำร่อง'. The main area is divided into two panels: 'ข้อมูลบริษัท/ตัวแทนสายเรือ' (Company/Agent Information) and 'ข้อมูลการวางมัดจำ' (Registration Information). The registration panel includes fields for MDREQ, LOA (ft), Ship Name, IMO Number, and Registration No. There are buttons for 'ค้นหา MDREQ', 'บันทึก', and 'บันทึกและส่ง'.

จากรูปภาพหน้าจอ อธิบายการทำงานของปุ่ม ดังนี้

- ปุ่ม “ **ค้นหาข้อมูลบริษัท** ” สำหรับเปลี่ยนข้อมูลบริษัทในใบแจ้งหนี้วางมัดจำค่าจ้างนำร่อง
- ปุ่ม “ **🔍** ” สำหรับค้นหาเขตท่าเรือ
- ปุ่ม “ **บันทึก** ” สำหรับบันทึกคำขอ
- ปุ่ม “ **บันทึกและส่ง** ” สำหรับบันทึกคำและส่งคำขอวางมัดจำค่าบริการนำร่องไปยังเจ้าหน้าที่
- ปุ่ม “ **ปิด** ” ปิด และกลับสู่หน้ารายการวางมัดจำค่าบริการนำร่อง

บันทึกและส่งคำขอวางมัดจำค่าบริการนำร่องจะแสดงสถานะ “ **รอดตรวจสอบ** ”

The screenshot shows a table of registration records. The first record is highlighted with an orange background and the status 'รอดตรวจสอบ' (Pending Review).

#	สถานะ	ใบเสร็จ	เลขที่/เลขที่	ใบแจ้งหนี้	วันที่ใบคำร้อง	ชื่อเรือ	L.O.A(ft)	เขตท่า	จำนวนเงิน	บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ	การที่นำไปใช้
1	รอดตรวจสอบ				17/09/2564	EAGLE ASIA 07	352	THBKK/BK11A	56,000.00	FIRST MARINE CO...	✖

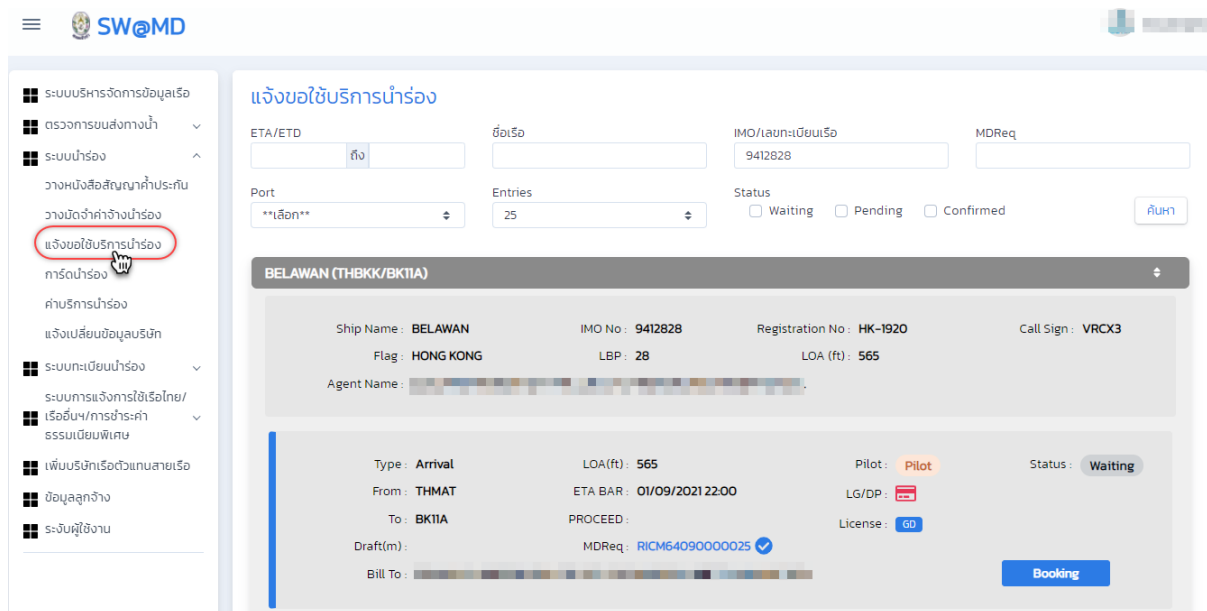
แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือ

ตารางการแจ้งขอใช้บริการนำร่อง 5เขตท่า

#	เขตท่า	เวลาปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานนำร่อง	ปิดรับแจ้ง
1	เขตท่าเรือกรุงเทพ รับแจ้งตั้งแต่วันที่ 08.30 - 13.00 น.	เรือเข้า 14:00 - 18:00 ของวันรุ่งขึ้น เรือออก เลื่อนเรือ 17:00 - 16:00 ของวันรุ่งขึ้น	13:00 น.
2	เขตท่าเรือศรีราชา รับแจ้งตั้งแต่วันที่ 08.30 - 14.30 น.	เรือเข้า เรือออก เลื่อนเรือ 17:00 - 16:00 ของวันรุ่งขึ้น	14:30 น.
3	เขตท่าเรือมาบตาพุด รับแจ้งตั้งแต่วันที่ 08.30 - 14.30 น.	เรือเข้า เรือออก เลื่อนเรือ 17:00 - 16:00 ของวันรุ่งขึ้น	14:30 น.
4	เขตท่าเรือสงขลา รับแจ้งตั้งแต่วันที่ 08.30 - 15.30 น.	เรือเข้า เรือออก เลื่อนเรือ 17:00 - 16:00 ของวันรุ่งขึ้น	15:30 น.
5	เขตท่าเรือภูเก็ต	24 ชั่วโมง	-


หมายเหตุ: บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ Booking จองนำร่องล่วงหน้า 1 วัน และไม่สามารถขอใช้บริการนำร่องย้อนหลังได้ หากมีเหตุจำเป็นที่จะต้องนำเรือเข้าหรือออก จะต้องทำหนังสือขออนุญาตหรือติดต่อสำนักนำร่อง

คลิกเมนู “แจ้งขอใช้บริการนำร่อง”




ส่วนการค้นหาข้อมูล ประกอบด้วย ชื่อเรือ, IMO/เลขทะเบียนเรือ, Mdreq อื่นๆ



บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ วางหนังสือสัญญาค่าประกัน แสดงไอคอน “”

AKU GLOBE (THMAT/BLCP1)

Ship Name: AKU GLOBE	IMO No: 9293105	Registration No: 50317-PEXT	Call Sign: S2AE5
Flag: BANGLADESH	LBP: 3226	LOA (ft): 624	
Agent Name:			


Type: Arrival	LOA(ft): 624	Pilot: Pilot	Status: Waiting
From: CNAAT	ETA BAR: 15/09/2021 13:13	LG/DP: 	
To: BLCP1	PROCEED:	License:	
Draft(m):	MDReq: RICM64080000168		
Bill To:			

[Booking](#)

บริษัทหรือตัวแทนสายเรือ วางมัดจำค่าจ้างนำร่อง แสดงไอคอน “”

ORA BHUM (THSGZ/SGDW3)

Ship Name: ORA BHUM	IMO No: 9145281	Registration No: 387490	Call Sign: S6MB
Flag: SINGAPORE	LBP: 22	LOA (ft): 401	
Agent Name:			

Type: Arrival	LOA(ft): 401	Pilot: Pilot	Status: Waiting
From: SGPUB	ETA BAR: 27/08/2021 22:00	LG/DP: 	
To: SGDW3	PROCEED: 27/08/2021 22:00	License:	
Draft(m): 5	MDReq: RICM64080000022		
Bill To:			

[Booking](#)



การขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า

รายการเรือเข้า Type: Arrival คลิกปุ่ม “[Booking](#)” เพื่อทำการแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง

- แจ้งขอใช้บริการนำร่อง
- การนำร่อง
- ค่าบริการนำร่อง
- แจ้งเปลี่ยนข้อมูลบริษัท
- ระบบทะเบียนนำร่อง
- ระบบการแจ้งการเข้าเรือไทย/เรืออื่นๆ/การชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ
- เพิ่มบริษัทเรือตัวแทนสายเรือ
- ข้อมูลลูกจ้าง
- ระบบผู้ใช้งาน

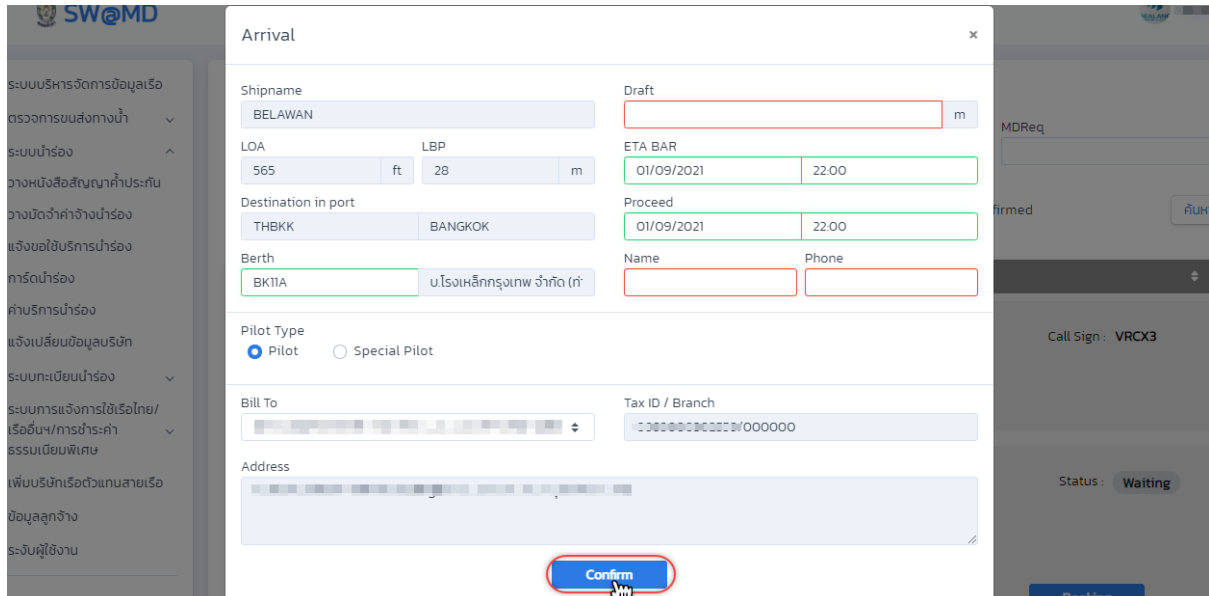
BELAWAN (THBKK/BKITA)

Ship Name: BELAWAN	IMO No: 9412828	Registration No: HK-1920	Call Sign: VRCX3
Flag: HONG KONG	LBP: 28	LOA (ft): 565	
Agent Name:			

Type: Arrival	LOA(ft): 565	Pilot: Pilot	Status: Waiting
From: THMAT	ETA BAR: 01/09/2021 22:00	LG/DP: 	
To: BKITA	PROCEED:	License: GD	
Draft(m):	MDReq: RICM64090000025 		
Bill To:			

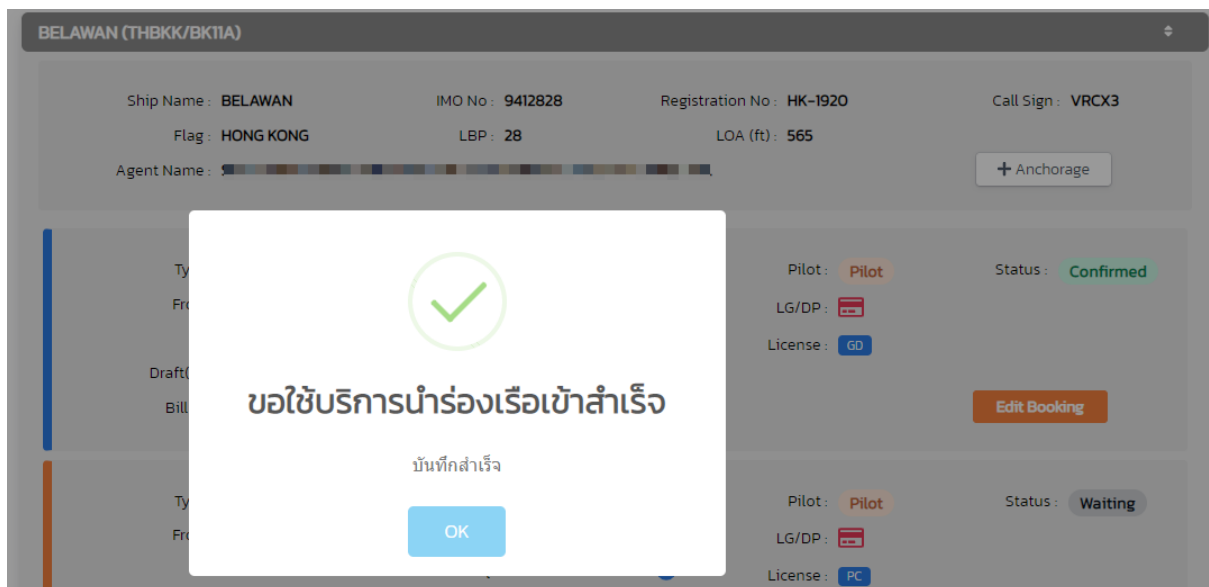
[Booking](#)

ระบบแสดง Pop up รายละเอียดการแจ้งขอใช้บริการนำร่องเพื่อให้บริษัทหรือตัวแทนสายเรือยืนยันข้อมูล
เมื่อระบุข้อมูลครบถ้วน คลิกปุ่ม “ **Confirm** ”



หมายเหตุ: บริษัทหรือตัวแทนสายเรือจะต้องระบุข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อส่งคำขอไปยังเจ้าหน้าที่สื่อสารและจัด
ตารางนำร่องประจำวัน

ระบบแสดง Pop up ขอใช้บริการนำร่องสำเร็จ คลิกปุ่ม “ **OK** ” เพื่อปิด

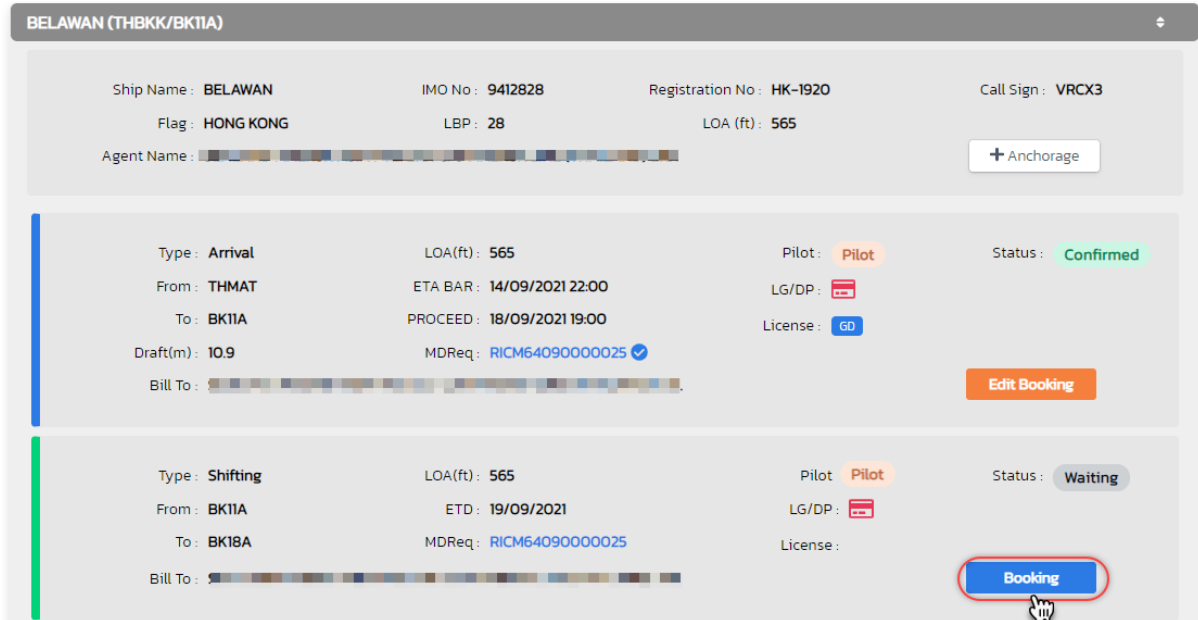


สถานะการแจ้งขอใช้บริการนำร่อง

- สถานะ “ **Waiting** ” รอสร้างคำแจ้งขอใช้บริการนำร่อง
- สถานะ “ **Confirmed** ” รับแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง รายการจะแสดงที่ตารางนำร่องประจำวัน
- สถานะ “ **Not Active** ” รายการที่ถูกลบออกจากแจ้งเรือเข้า แจ้งเรือออก เรือสินค้า

การขอใช้บริการนำร่องเลื่อนเรือ

รายการเรือเข้า Type: Shifting คลิกปุ่ม “ **Booking** ” เพื่อทำการแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง



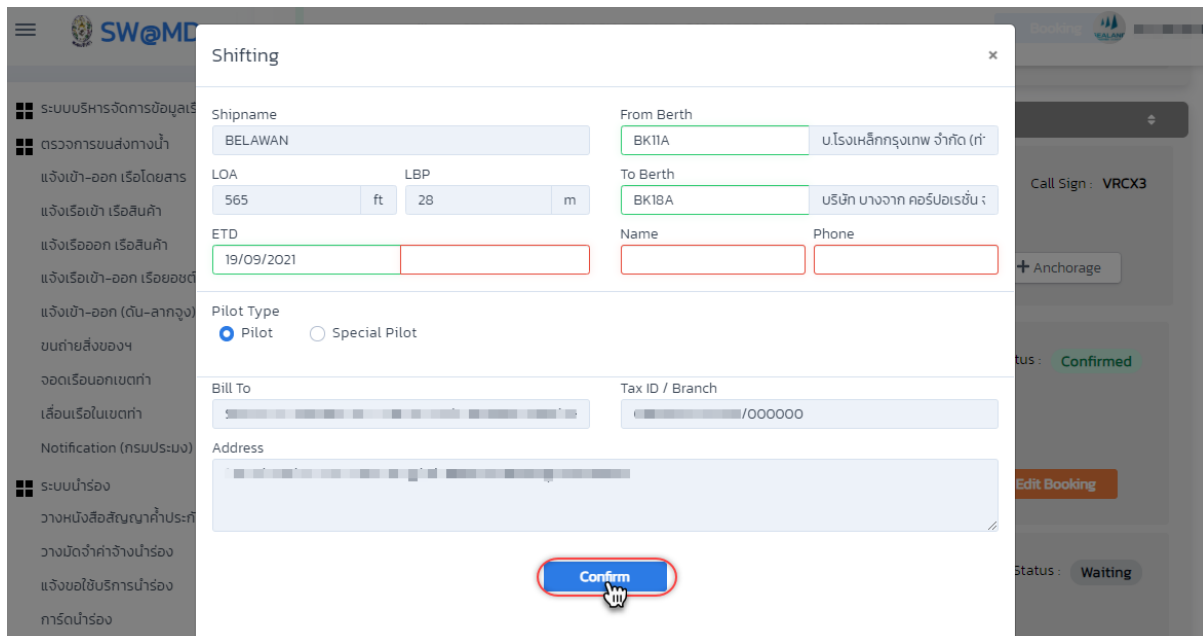
BELAWAN (THBKK/BK1IA)

Ship Name: BELAWAN IMO No: 9412828 Registration No: HK-1920 Call Sign: VRCX3
 Flag: HONG KONG LBP: 28 LOA (ft): 565
 Agent Name: [REDACTED] + Anchorage

Type: Arrival LOA(ft): 565 Pilot: Pilot Status: Confirmed
 From: THMAT ETA BAR: 14/09/2021 22:00 LG/DP: [REDACTED]
 To: BK1IA PROCEED: 18/09/2021 19:00 License: GD
 Draft(m): 10.9 MDRq: RICM6409000025 ✓
 Bill To: [REDACTED] Edit Booking

Type: Shifting LOA(ft): 565 Pilot: Pilot Status: Waiting
 From: BK1IA ETD: 19/09/2021 LG/DP: [REDACTED]
 To: BK18A MDRq: RICM6409000025 License: [REDACTED]
 Bill To: [REDACTED] Booking

ระบบแสดง Pop up รายละเอียดการแจ้งขอใช้บริการนำร่องเพื่อให้บริษัทหรือตัวแทนสายเรือยืนยันข้อมูล เมื่อระบุข้อมูลครบถ้วน คลิกปุ่ม “ **Confirm** ”

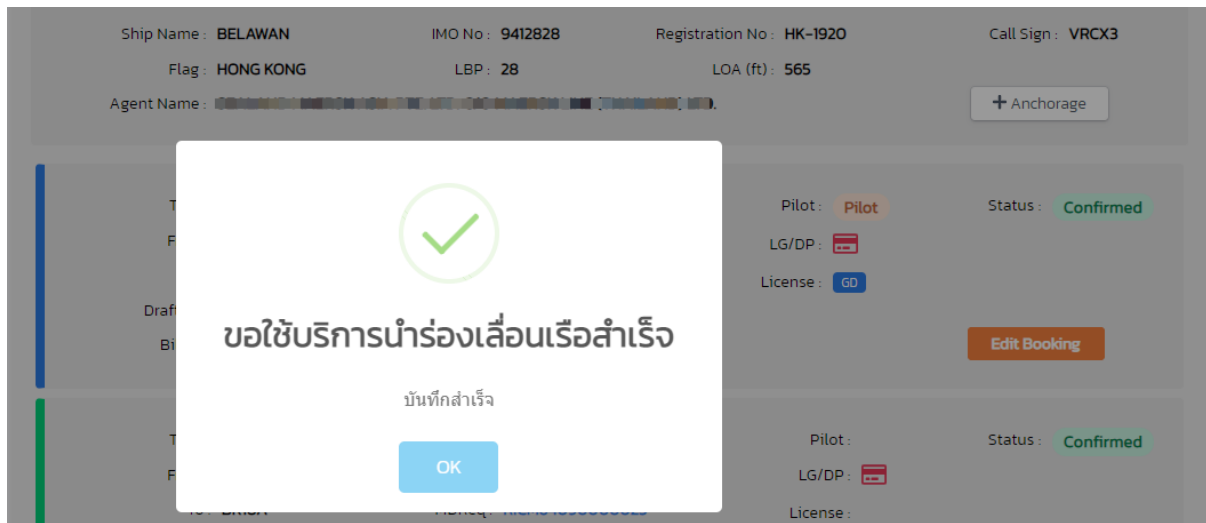


Shifting

Shipname: BELAWAN From Berth: BK1IA บ.เรือเล็กกรุงเทพ จำกัด (ร
 LOA: 565 ft LBP: 28 m To Berth: BK18A บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น
 ETD: 19/09/2021 Name: [REDACTED] Phone: [REDACTED]
 Pilot Type: Pilot Special Pilot
 Bill To: [REDACTED] Tax ID / Branch: [REDACTED]/000000
 Address: [REDACTED]
 Confirm

หมายเหตุ: บริษัทหรือตัวแทนสายเรือจะต้องระบุข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อส่งคำขอไปยังเจ้าหน้าที่สื่อสารและจัดตารางนำร่องประจำวัน

ระบบแสดง Pop up ขอใช้บริการนำร่องสำเร็จ คลิกปุ่ม “OK” เพื่อปิด

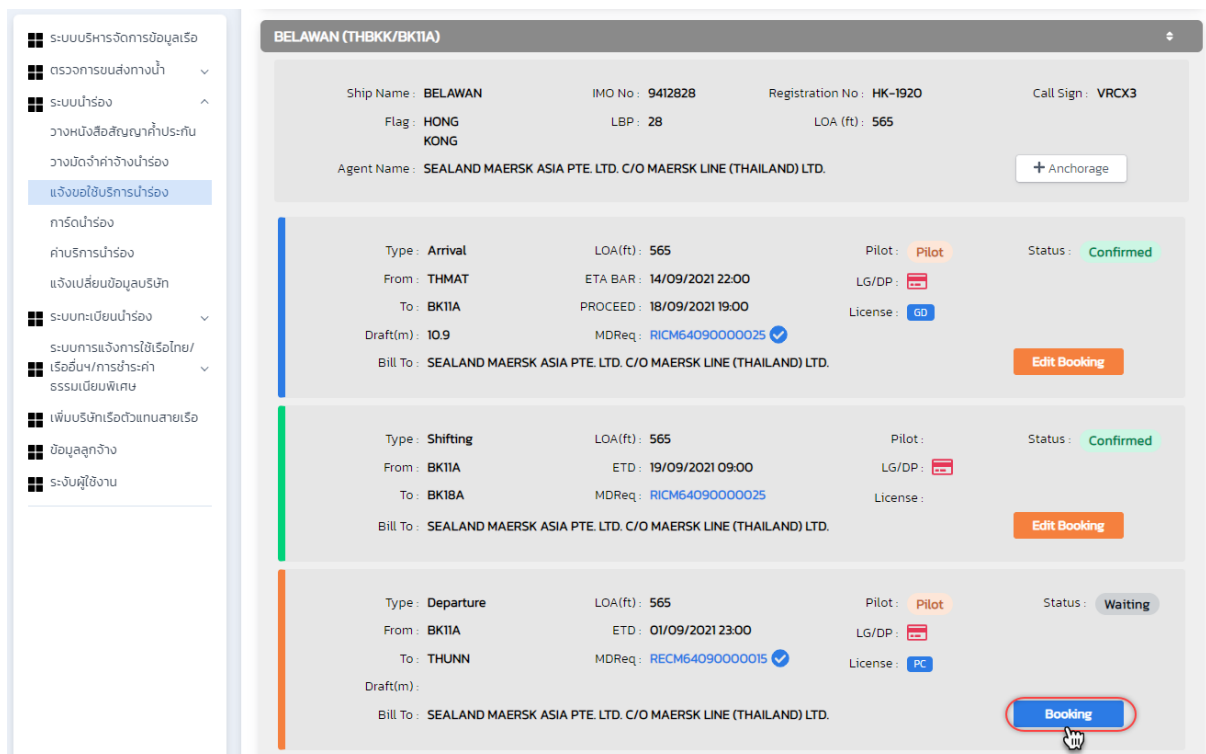


สถานะการแจ้งขอใช้บริการนำร่อง

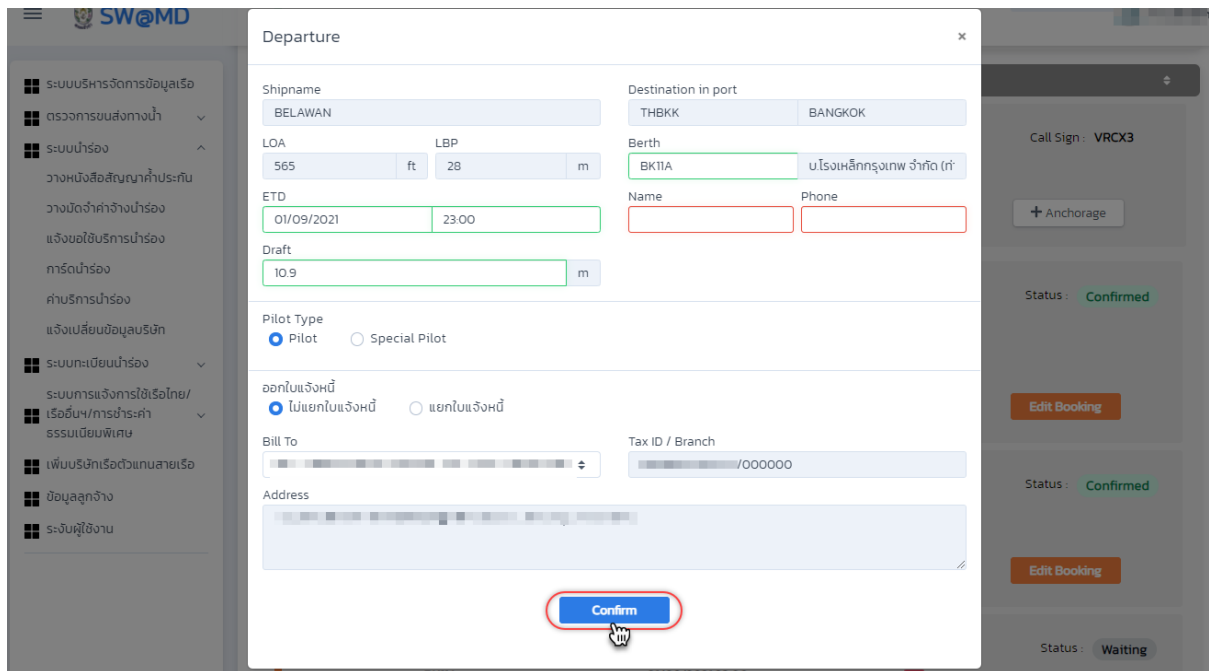
- สถานะ “Waiting” รอสั่งคำแจ้งขอใช้บริการนำร่อง
- สถานะ “Confirmed” รับแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง รายการจะแสดงที่ตารางนำร่องประจำวัน
- สถานะ “Not Active” รายการที่ถูกลบออกจากแจ้งเรือเข้า แจ้งเรือออก เรือสินค้า

การขอใช้บริการนำร่องเรือออก

รายการเรือเข้า Type: Departure คลิกปุ่ม “Booking” เพื่อทำการแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง

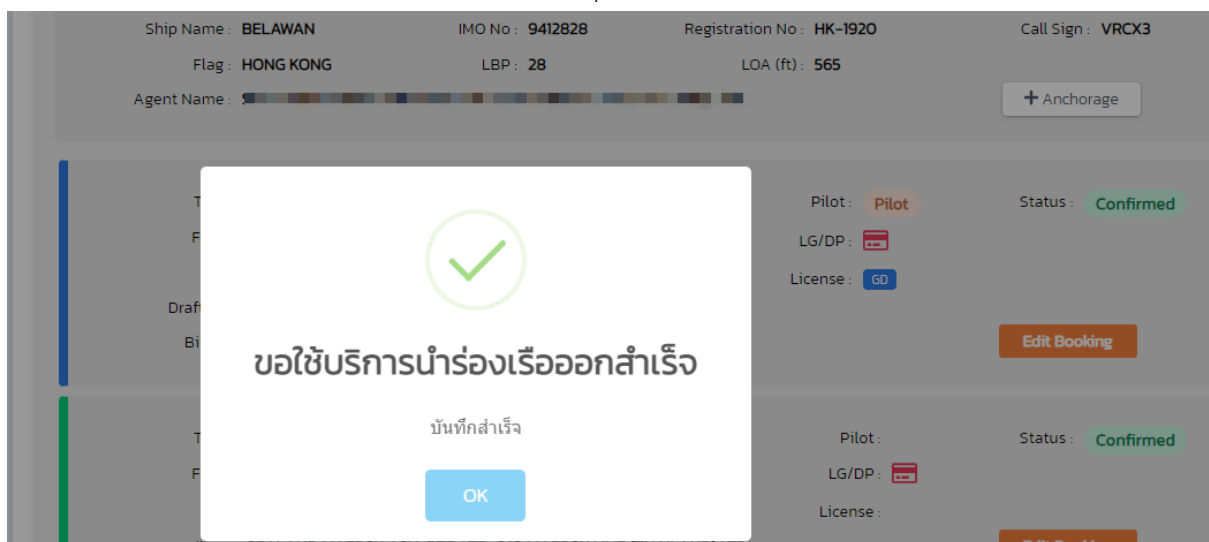


ระบบแสดง Pop up รายละเอียดการแจ้งขอใช้บริการนำร่องเพื่อให้บริษัทหรือตัวแทนสายเรือยืนยันข้อมูล
เมื่อระบุข้อมูลครบถ้วน คลิกปุ่ม “ **Confirm** ”



หมายเหตุ: บริษัทหรือตัวแทนสายเรือจะต้องระบุข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อส่งคำขอยไปยังเจ้าหน้าที่สื่อสารและจัด
ตารางนำร่องประจำวัน

ระบบแสดง Pop up ขอใช้บริการนำร่องสำเร็จ คลิกปุ่ม “ **OK** ” เพื่อปิด



สถานะการแจ้งขอใช้บริการนำร่อง

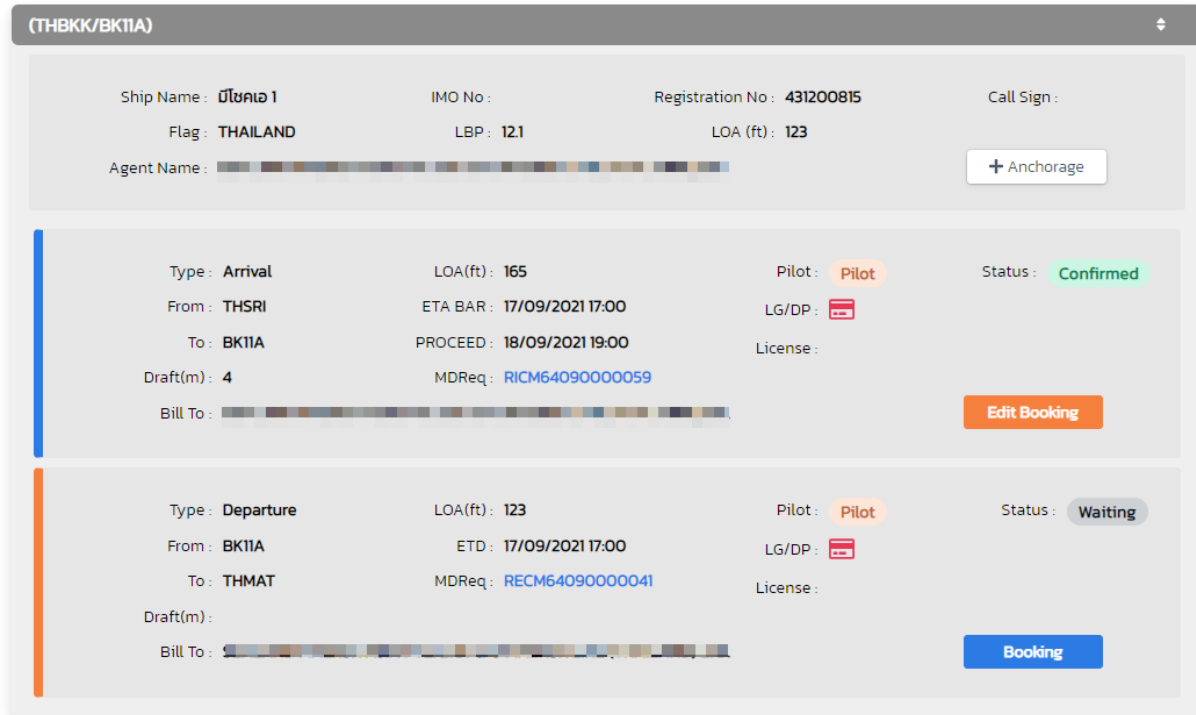
- สถานะ “ **Waiting** ” รอสร้างคำแจ้งขอใช้บริการนำร่อง
- สถานะ “ **Confirmed** ” รับแจ้งการขอใช้บริการนำร่อง รายการจะแสดงที่ตารางนำร่องประจำวัน
- สถานะ “ **Not Active** ” รายการที่ถูกลบออกจากแจ้งเรือเข้า แจ้งเรือออก เรือสินค้า

เปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือ (แยกใบแจ้งหนี้เรือออก)

การแยกใบแจ้งหนี้กรณีเรือออกเปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือ

เช่น บริษัท A แจ้งเรือเข้า และแจ้งเรือออก แต่ต้องการออกใบแจ้งหนี้เรือออก เป็นบริษัท B สามารถทำได้ดังนี้

1. บริษัท A แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า



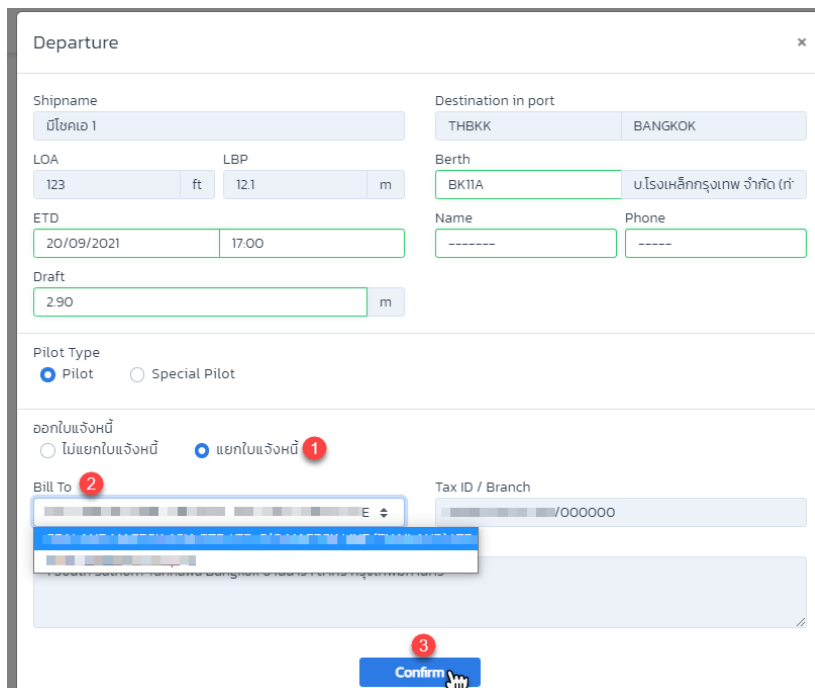
(THBKK/BK11A)

Ship Name: มีโชคเอ 1 IMO No.: Registration No: 431200815 Call Sign:
 Flag: THAILAND LBP: 121 LOA (ft): 123
 Agent Name: [Redacted] + Anchorage

Type: Arrival LOA(ft): 165 Pilot: Pilot Status: Confirmed
 From: THSRI ETA BAR: 17/09/2021 17:00 LG/DP: [Redacted]
 To: BK11A PROCEED: 18/09/2021 19:00 License:
 Draft(m): 4 MDReq: RICM64090000059
 Bill To: [Redacted] Edit Booking

Type: Departure LOA(ft): 123 Pilot: Pilot Status: Waiting
 From: BK11A ETD: 17/09/2021 17:00 LG/DP: [Redacted]
 To: THMAT MDReq: RECM64090000041 License:
 Draft(m):
 Bill To: [Redacted] Booking

2. บริษัท A แจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือออก คลิกปุ่ม “ **Booking** ” ระบบแสดง Pop up เพื่อให้บริษัทหรือตัวแทนสายเรือยืนยันข้อมูล เลือก แยกใบแจ้งหนี้ และเลือกบริษัท ที่ต้องการออกใบแจ้งหนี้



Departure

Shipname: มีโชคเอ 1 Destination in port: THBKK BANGKOK
 LOA: 123 ft LBP: 121 m Berth: BK11A บ.โรงเหล็กกรุงเทพ จำกัด (ท.)
 ETD: 20/09/2021 17:00 Name: Phone:
 Draft: 2.90 m

Pilot Type
 Pilot Special Pilot

ออกใบแจ้งหนี้
 ไม่แยกใบแจ้งหนี้ แยกใบแจ้งหนี้ 1

Bill To: [Redacted] 2 Tax ID / Branch: /000000

Confirm 3



รายการเรือออกก่อนทำการแยกใบแจ้งหนี้

(THBKK/BK11A)

Ship Name: มีโชคเอ 1	IMO No.:	Registration No: 431200815	Call Sign:
Flag: THAILAND	LBP: 121	LOA (ft): 123	
Agent Name: 			+ Anchorage

Type: Arrival	LOA(ft): 165	Pilot: Pilot	Status: Confirmed
From: THSRI	ETA BAR: 17/09/2021 17:00	LG/DP:	
To: BK11A	PROCEED: 18/09/2021 19:00	License:	
Draft(m): 4	MDReq: RICM64090000059		
Bill To: 			Edit Booking

Type: Departure	LOA(ft): 123	Pilot: Pilot	Status: Waiting
From: BK11A	ETD: 17/09/2021 17:00	LG/DP:	
To: THMAT	MDReq: RECM64090000041	License:	
Draft(m):			
Bill To: 			Booking

3. รายการเรือออกหลัง เลือก แยกใบแจ้งหนี้ ระบบจะทำการแยกรายการเรือออกพร้อมแสดง Bill To ตามบริษัทที่เลือก

(THBKK/BK11A)

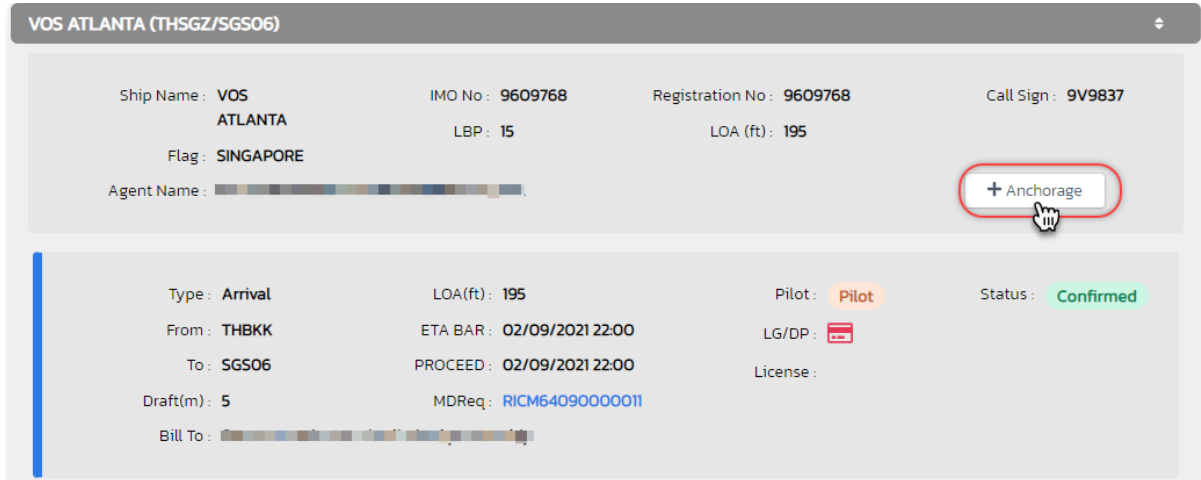
Ship Name: มีโชคเอ 1	IMO No.:	Registration No: 431200815	Call Sign:
Flag: THAILAND	LBP: 121	LOA (ft): 165	
Agent Name: 			

Type: Departure	LOA(ft): 165	Pilot: Pilot	Status: Confirmed
From: BK11A	ETD: 20/09/2021 17:00	LG/DP:	
To: THMAT	MDReq: RECM64090000041	License:	
Draft(m): 2.9			
Bill To: 			Edit Booking

[เปลี่ยนบริษัทหรือตัวแทนสายเรือ](#)

การขอใช้บริการนำร่องเรือออก (ทิ้งสมอ)

เมื่อมีการแจ้งขอใช้บริการนำร่องเรือเข้าแล้ว จากนั้นเรือออกไปทิ้งสมอ และต้องการใช้บริการนำร่อง
คลิกปุ่ม “ + Anchorage ”



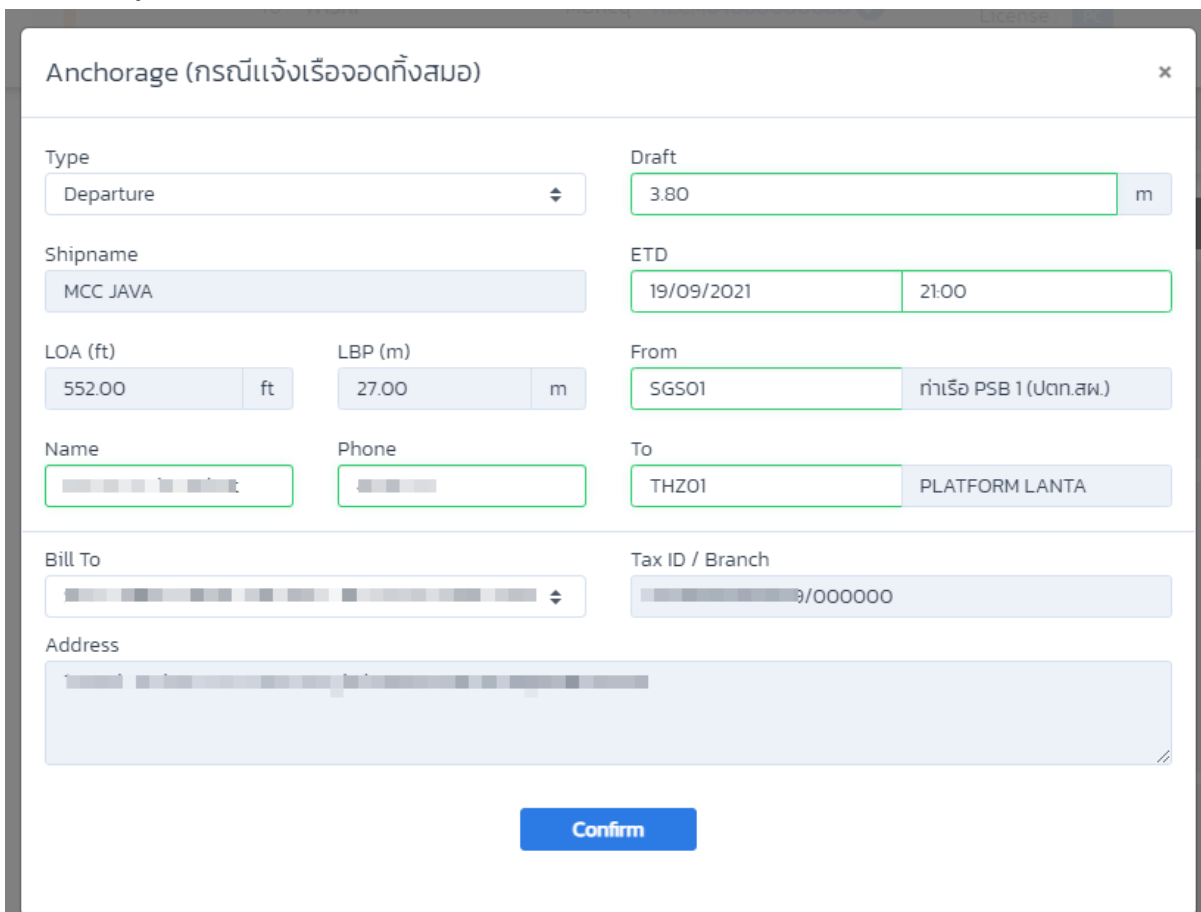
VOS ATLANTA (THSGZ/SGSO6)

Ship Name: VOS ATLANTA
IMO No: 9609768
Registration No: 9609768
Call Sign: 9V9837
Flag: SINGAPORE
LBP: 15
LOA (ft): 195
Agent Name: ██████████

+ Anchorage

Type: Arrival
LOA(ft): 195
Pilot: Pilot
Status: Confirmed
From: THBKK
ETA BAR: 02/09/2021 22:00
LG/DP: ██████████
To: SGSO6
PROCEED: 02/09/2021 22:00
License: ██████████
Draft(m): 5
MDReq: RICM6409000011
Bill To: ██████████

ระบบแสดง Pop up รายละเอียดการแจ้งขอใช้บริการนำร่องเพื่อให้บริษัทหรือตัวแทนสายเรือยืนยันข้อมูล
เมื่อระบุข้อมูลครบถ้วน คลิกปุ่ม “ Confirm ”



Anchorage (กรณีแจ้งเรือออกทิ้งสมอ)


Type: Departure
Draft: 3.80 m
Shipname: MCC JAVA
ETD: 19/09/2021 21:00
LOA (ft): 552.00 ft
LBP (m): 27.00 m
From: SGSO1 ท่าเรือ PSB 1 (ปตท.สพ.)
Name: ██████████
Phone: ██████████
To: THZO1 PLATFORM LANTA
Bill To: ██████████
Tax ID / Branch: ██████████/000000
Address: ██████████


Confirm

ระบบแสดงรายการเรือออกที่สร้างจากการขอใช้บริการนำร่องกรณีทิ้งสมอ แสดงดังนี้

VOS ATLANTA (THSGZ/SGS06)

Ship Name : **VOS ATLANTA** IMO No : **9609768** Registration No : **9609768** Call Sign : **9V9837**
 Flag : **SINGAPORE** LBP : **15** LOA (ft) : **195**
 Agent Name : **BANGKOK FREIGHT FORWARDERS CO.,LTD.** + Anchorage

Type : **Arrival** LOA(ft) : **195** Pilot : **Pilot** Status : **Confirmed**
 From : **THBKK** ETA BAR : **02/09/2021 22:00** LG/DP : 
 To : **SGS06** PROCEED : **02/09/2021 22:00** License :
 Draft(m) : **5** MDRReq : **RICM6409000001**
 Bill To : **Samarn marine service limited partnership**

Type : **Departure** LOA(ft) : **195** Pilot : **Pilot** Status : **Confirmed**
 From : **SGS06** ETD : **09/09/2021 22:00** LG/DP : 
 To : **THZ01** MDRReq : **Anchorage** License :
 Draft(m) : **5**
 Bill To : **Samarn marine service limited partnership**

การตรวจสอบค่าบริการนำร่อง

การติดตามสถานะใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง

คลิกที่เมนู “ค่าบริการนำร่อง” เข้าสู่หน้ารายการค่าบริการนำร่อง ปรากฏรายการใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง ดังนี้

SW@MD

- ระบบบริหารจัดการข้อมูลเรือ
- ▼ ตรวจสอบการขนส่งทางน้ำ
- แจ้งเรือเข้า เรือสินค้า
- แจ้งเรือออก เรือสินค้า
- แจ้งเรือเข้า-ออก เรือยอชต์
- บันทึกสิ่งของฯ
- จอดเรือนอกเขตท่า
- เลื่อนเรือในเขตท่า
- Notification (ทรบประมง)
- ▼ ระบบนำร่อง
- วางหนังสือสัญญาค่าประกัน
- วางมัดจำค่าจ้างนำร่อง
- แจ้งขอใช้บริการนำร่อง
- การร่นำร่อง
- ค่าบริการนำร่อง**
- แจ้งเปลี่ยนแปลงผู้บริษัทรัน
- ▼ เพิ่มบริษัทเรือตัวแทนสายเรือ

รายการใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง

เลขที่ใบแจ้งหนี้	วันที่ใบแจ้งหนี้	ชื่อเรือ	วันที่อนุมัติ
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="ถึง"/>
ชื่อตัวแทนสายเรือ	สถานะใบแจ้งหนี้	สถานะชำระเงิน	วันที่ชำระเงิน
<input type="text"/>	***เลือก***	***เลือก***	<input type="text"/>
ชำระเงินโดย	การร่นำร่อง	การค่าประกัน	
เลือก	<input type="text"/>	***เลือก***	<input type="text"/>

5451 รายการ

#	สถานะ	วันที่ใบแจ้งหนี้	ใบแจ้งหนี้	ชื่อเรือ	ตัวแทนสายเรือ	รายได้เข้ารัฐ	ค่าส่งเวลา	รวม	LG / วางมัดจำ	คงเหลือ
1	Approved	19/10/2564	SGZ94/65	VOS ATLAS		2,842.40	2,002.60	4,845.00	320,000.00	315,155.00
2	Approved	19/10/2564	SGZ93/65	BOURBON .		3,156.56	2,223.94	5,380.50	320,000.00	314,619.50
3	Approved	18/10/2564	SGZ88/65	YEO TIDE		3,807.23	2,682.37	6,489.60	320,000.00	313,510.40
4	Approved	18/10/2564	SGZ84/65	VOS ATLAN.		2,842.40	2,002.60	4,845.00	320,000.00	315,155.00




สถานะใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง

- สถานะ “ **Pending** ” คือ รอตรวจสอบใบแจ้งหนี้
- สถานะ “ **Approved** ” คือ อนุมัติใบแจ้งหนี้ และสามารถนำเงินมาชำระค่าบริการนำร่องได้
- สถานะ “ **Completed** ” คือ ใบแจ้งหนี้ชำระเรียบร้อยแล้ว
- สถานะ “ **Cancel** ” คือ ยกเลิกใบแจ้งหนี้

ระยะเวลาการการแจ้งเตือนการอนุมัติค่าบริการนำร่อง

- สี “ **●** ” คือ ใบแจ้งหนี้ที่ผ่านการอนุมัติ 5 วันทำการ
- สี “ **●** ” คือ ใบแจ้งหนี้ที่ผ่านการอนุมัติ เกิน 7 วัน
- สี “ **●** ” คือ ใบแจ้งหนี้ที่ผ่านการอนุมัติเกิน 20 วัน

หากไม่ชำระค่าบริการนำร่อง หลังจากที่เจ้าหน้าที่อนุมัติ ภายใน 5 วันทำการ จะไม่สามารถขอใช้
บริการนำร่องในรอบต่อไปได้ จนกว่าบริษัทหรือตัวแทนสายเรือจะชำระค่าบริการนำร่อง

ผู้ประกอบการสามารถตรวจสอบค่าบริการนำร่องได้ โดยคลิก “  ” จะปรากฏหน้าจอ รายละเอียดใบแจ้ง
หนี้ค่าบริการนำร่อง

CardNumber# **SGZ94/65**
พิมพ์ใบแจ้งหนี้

Invoice

THE PILOT BUREAU, MARINE DEPARTMENT
1278 YOTHA ROAD, BANGKOK 10100
TEL.0-2236-5966

Invoice Date: **19/10/2021**
Invoice No: **MSW651015769**

Ship Name : **VOS ATLAS**
Berth : **SGS06**
LOA : **195** feet
Arrival draught : **4.60** metres
Sailing draught : **4.90** metres
Pilot fees : **17.00** feet

Bill to
Samarn marine service limited
partnership
99/1 หัวเขา สิงหาคม สงขลา

ข้อมูลหลักทรัพยค่าประกัน

ประเภท	เลขที่เอกสาร	วงเงิน
LG	02259211000403	320,000.00

สรุปยอดค่าบริการนำร่อง

ลดย่อย

ค่าบำรุงตามปกติ: **2,842.40**
ค่าบำรุงนอกเวลา: **2,002.60**
รวม: **4,845.00**

#	Date-ETA	From	To	LOA	PilotNo	Draft	Ordinary	Overtime
➔	Mon,18 Oct 2021 21:10	THZ14	SGS06	195	162	4.60	3,230.00	1,615.00
➔	Tue,19 Oct 2021 06:00	SGS06	THZ14	195	178	4.90	0.00	0.00
Subtotal:							3,230.00	1,615.00
Total:							2,842.40	2,002.60
Total Balance:							2,842.40	2,002.60

การอนุมัติ

การอนุมัติ หมายเหตุ

ผ่าน

ยกเลิก

การหักค่าบริการนำร่องกับเงินมัดจำค่าบริการนำร่อง

สำหรับบริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่วางมัดจำค่าบริการนำร่อง เมื่อเข้าสู่หน้ารายการค่าบริการนำร่อง จะปรากฏรายการใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง โดยการชำระเงินค่าบริการนำร่องโดยหักค่าใช้จ่าย กับรายการวางมัดจำค่าบริการนำร่องเมื่อสถานะเป็น “Completed” สามารถติดต่อรับเงินมัดจำคงเหลือได้ที่กองคลัง กรมเจ้าท่า

รายการใบแจ้งหนี้ค่าบริการนำร่อง

เลขที่ใบแจ้งหนี้	วันที่ใบแจ้งหนี้	ชื่อเรือ	วันที่อนุมัติ
ชื่อตัวแทนสายเรือ	สถานะใบแจ้งหนี้	สถานะชำระเงิน	วันที่ชำระเงิน
ชำระเงินโดย	การัดนำร่อง	การชำระเงิน	ค้นหา

#	สถานะ	วันที่ใบแจ้งหนี้	ใบแจ้งหนี้	ชื่อเรือ	ตัวแทนสายเรือ	รายได้เข้ารัฐ	ค่าล่วงเวลา	รวม	LG / วางมัดจำ	คงเหลือ
1	Completed	10/10/2564	MAT67/65	GREAT PRL		11,470.80	8,081.70	19,552.50	32,000.00	12,447.50

ช่องทางการชำระค่าธรรมเนียม

ผู้ประกอบการสามารถดาวน์โหลดใบแจ้งหนี้ชำระผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้ดังนี้



แดนเตอร์ธนาคารกรุงไทย



Krungthai NEXT



Counter Service 7-11



ชำระเงินผ่านเครื่อง EDC ผ่านบัตรเดบิต VISA และ Master card

การชำระค่าบริการนำร่อง

สำหรับบริษัทหรือตัวแทนสายเรือที่วางหนังสือสัญญาค่าประกัน จะต้องติดตามสถานะที่ใบแจ้งหนี้
ที่ผ่านการอนุมัติ “ **Approved** ” จากเจ้าหน้าที่แล้วเท่านั้น
จึงจะสามารถชำระค่าบริการนำร่องได้
คลิก “ **\$** ” เพื่อดาวนโหลดใบแจ้งหนี้



บริษัท/กองเรือ: **ใบแจ้งหนี้/ใบสั่งเก็บเงิน** เลขที่: MSW651015677 วันที่: 22/10/2564
โดย/บริษัท/ตัวแทน: **กรมเจ้าท่า** กรณี: LC1285/65

Ship Name :	TRAVEL HIGWAY	Gross Tonnage :	46,827.00	ศุลกากร
IMO No. :	9294355	วันที่ออกใบแจ้งหนี้ :		รับ
Call Sign :		จำนวนเงินชำระ :		รับ
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ :	12/01/2564	%		
วันที่ชำระ :	12/01/2564	%		

รหัสรายได้	รายการ	จำนวนเงิน
6590	ค่าประกันสายเดินเรือ	9,074.01
6730	ค่าประกันยกเวลา	11,549.89
รวมทั้งสิ้น		20,624.80

รายละเอียดการชำระเงิน:

- ชำระ 1. ค่าประกันสายเดินเรือ 2. ค่าประกันยกเวลา 3. ค่าประกันสายเดินเรือ 4. ค่าประกันยกเวลา 5. ค่าประกันสายเดินเรือ 6. ค่าประกันยกเวลา 7. ค่าประกันสายเดินเรือ 8. ค่าประกันยกเวลา 9. ค่าประกันสายเดินเรือ 10. ค่าประกันยกเวลา
- ชำระ 1. ค่าประกันสายเดินเรือ 2. ค่าประกันยกเวลา 3. ค่าประกันสายเดินเรือ 4. ค่าประกันยกเวลา 5. ค่าประกันสายเดินเรือ 6. ค่าประกันยกเวลา 7. ค่าประกันสายเดินเรือ 8. ค่าประกันยกเวลา 9. ค่าประกันสายเดินเรือ 10. ค่าประกันยกเวลา
- ชำระ 1. ค่าประกันสายเดินเรือ 2. ค่าประกันยกเวลา 3. ค่าประกันสายเดินเรือ 4. ค่าประกันยกเวลา 5. ค่าประกันสายเดินเรือ 6. ค่าประกันยกเวลา 7. ค่าประกันสายเดินเรือ 8. ค่าประกันยกเวลา 9. ค่าประกันสายเดินเรือ 10. ค่าประกันยกเวลา
- ชำระ 1. ค่าประกันสายเดินเรือ 2. ค่าประกันยกเวลา 3. ค่าประกันสายเดินเรือ 4. ค่าประกันยกเวลา 5. ค่าประกันสายเดินเรือ 6. ค่าประกันยกเวลา 7. ค่าประกันสายเดินเรือ 8. ค่าประกันยกเวลา 9. ค่าประกันสายเดินเรือ 10. ค่าประกันยกเวลา

ผู้ชำระเงิน:

สำหรับธนาคาร: **แบบฟอร์มชำระเงิน (PAY-IN-SLIP)**

เลขที่บัญชี:


Customer Code:

Customer Name:

Due Date: 461131

Ref. 1: 08650201567764


Ref. 2: 661132

Barcode: 

ประเภทของ	เดือน/ปี	จำนวน	สาขา
จำนวนเงิน(บาท)	รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น
รวมทั้งสิ้น		20,624.80	

ผู้ชำระเงิน:

เลขที่:

QR Code: 

ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อรับชำระค่าบริการนำร่องเรียบร้อยแล้ว
สถานะจะถูกเปลี่ยนเป็น “ **Completed** ”

ระบบแสดงไอคอนใบเสร็จ “  ” หรือคลิกปุ่ม “ **พิมพ์ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์** ”

เลขที่เอกสาร: 2650001905 เลขที่/Book No.: 0865010

เลขที่ย่าง: นร.65601905 เลขที่/Bill No.: 012

ใบแจ้งหนี้เลขที่/Billing No.: MSW651015677 วันที่/Date: 20/10/2564

REF1: 08650201567764

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ/Pay For:

สำเนาบัตรประชาชน/Received From:

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No.: เลขทะเบียนนิติบุคคล:

ที่อยู่/Address:

เลขทะเบียนเรือ/Registration No.: D4297 ชื่อเรือ/Ship Name: KAREN MAERSK IMO.No.: 9423712

ขนาด/Gross Tonnage: 24,463.000 ตันกรอส/Tons: ใบอนุญาตเลขที่/License No.: MAT125/65

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6590	ค่าประกันสายเดินเรือ e-Payment (E-กรังไทย) เลขที่อ้างอิงจากเอกสาร 20/10/2564 วันที่ 08650201567764641117	15,000.13
2	6730	ค่าประกันยกเวลา e-Payment (E-กรังไทย) เลขที่อ้างอิงจากเอกสาร 20/10/2564 วันที่ 08650201567764641117	10,568.27
รวมทั้งสิ้น (บาท)			25,568.40

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount: **สองหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบสององ**

ชื่อชำระเงิน/Payment: **e-Payment (E-กรังไทย)**

ลงชื่อ: ผู้รับเงิน:

(Miss Janpen Treechot)

ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี

QR Code: 

Digital signed by Marine Department 20/10/2021 10:03