

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๖๘/๒๕๕๒

เรื่อง การอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

เพื่อเป็นการวางมาตรฐานตลอดจนแนวทางสำหรับการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ให้ถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัยยิ่งขึ้น อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้" หมายความว่า สิ่งของตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๕ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งให้หมายความรวมถึงน้ำมันชนิดสลายตัว ยาก (Persistent Oil) ๔ ประเภท อันได้แก่น้ำมันดิบ (Crude Oil) น้ำมันเตา (Fuel Oil) น้ำมันหล่อลื่น (Lubrication Oil) และน้ำมันดีเซลหมุนช้า (Low Speed Diesel Oil) ด้วย

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้ยื่นคำขอได้กองตรวจการขนส่งทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณีซึ่งสถานที่ขนถ่ายอยู่ในเขตรับผิดชอบ หรือยื่นคำขอทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมเอกสารตามที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่ายสำหรับกรณีเรือบรรทุกน้ำมันชนิดสลายตัวยากให้แสดงหลักฐานที่เป็นกรรมกรรมประกันภัย หรือหนังสือรับรองหลักประกันทางการเงินเพื่อการคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของน้ำมันด้วย

กรณีเรือไทย

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือที่ยังไม่ขาดอายุ

(๒) สำเนาใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ของกรมเจ้าท่าจากท่าหรือตำบลในประเทศ ซึ่งเป็นสถานที่ต้นทางที่เรือนั้นนำสินค้ามา

กรณีเรือต่างประเทศ

(๑) บัญชีสำแดงสินค้าอันตราย (Dangerous Cargoes Manifest)

(๒) International Oil Pollution Prevention Certificate สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกน้ำมันหรือสารคล้ายน้ำมันในถังระวาง หรือ

(๓) Certificate of Fitness for the Carriage of Chemicals in Bulk สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกสารเคมีเหลวในถังระวาง

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่ายเพื่อความปลอดภัย และป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ มีดังต่อไปนี้

- (๑) ชนิดของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้
- (๒) ลักษณะของการบรรทุกสิ่งของในเรือ
- (๓) ความเหมาะสมของท่าเทียบเรือหรือสถานที่ตำบลที่ขนถ่าย
- (๔) มาตรการความปลอดภัยสำหรับการขนถ่าย

ข้อ ๔ เมื่อเจ้าท่าตรวจสอบหลักฐานและเอกสารเพื่อพิจารณาการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ จนครบถ้วนและถูกต้องแล้ว เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ข้อ ๕ ใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ฉบับหนึ่งให้ใช้ขนถ่ายได้ ณ ท่าหรือตำบลที่เดียวในหนึ่งเที่ยวเรือเท่านั้น โดยมีกำหนดระยะเวลาการอนุญาตเพื่อการขนถ่ายไม่เกินกำหนด ๕ วัน

กรณีการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ในเที่ยวเรือใด ซึ่งได้กระทำการโดยผ่านท่าเรือตำบลที่ขนถ่ายมากกว่า ๑ แห่ง ผู้ขนถ่ายจะต้องยื่นขออนุญาตทุกท่าหรือตำบลที่มีการขนถ่ายนั้น ๆ

ข้อ ๖ กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตไม่อาจดำเนินการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตอาจยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตโดยแสดงเหตุผลหรือความจำเป็นเพื่อการนั้นประกอบด้วย

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

จงอาชวี โภธิสุนทร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

บทเฉพาะกาล

10. การยื่นเอกสารหรือการดำเนินการใด ๆ ในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์กับระบบคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีดังต่อไปนี้

1 การทำธุรกรรมทางการเงินและการรับใบอนุญาตยังไม่แล้วเสร็จ

2 การยื่นเอกสารหรือการดำเนินการใด ๆ ผ่านระบบเกิดการขัดข้อง

3 อื่น ๆ ตามที่กำหนด
ให้ผู้ขอรับบริการดำเนินการต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไปพลางก่อน

[รท. ๒๕๔๒/พ๖๕ง/๕/๘ กันยายน ๒๕๔๒]

พรพิมล/แก้วใจ

๒๔ พ.ค ๒๕๔๕

B+A