

ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า

หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า

พ.ศ. ๒๕๕๗

เพื่อให้การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทยและการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า เป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๑๘ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ตลอดจนเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ตอบสนองต่อการบริการ ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามหลักสากล ของนานาชาติของประเทศ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๒๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๒๕”

๓.๒ “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการแจ้งเรือเข้าและเรือออกจาก เมืองท่าหรือเขตท่าสำหรับเรือไทยเดินภายในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๔๔”

และบรรดาระเบียบ หรือคำสั่งที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เจ้าท่า” หมายถึง อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ที่ อธิบดีมอบหมาย

“เจ้าพนักงาน” หมายถึง เจ้าพนักงานตรวจท่า ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือเจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา และให้หมายความรวมถึงหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา ผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย จากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้การแจ้งกำหนดเรือถึง หรือรับแจ้ง และพิจารณารายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ

“แบบแจ้งเรือเข้า - ออก” หมายถึง แบบที่ใช้สำหรับการแจ้งกำหนดเรือถึง การแจ้งกำหนดออกเรือ รวมทั้งการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ ตามที่กำหนด ในภาคผนวก ก. ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๕ การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือให้นายเรือหรือผู้แทน ขึ้นแบบ
แจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบที่เรือเข้ามาหรือออกไป

ให้เจ้าพนักงานมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและออก
ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ ๖ เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่
๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศเมื่อเข้ามา
ในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดเรือถึง (Estimate Time of
Arrival) เมืองท่าหรือเขตท่าเรือในน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่าตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก
ก่อนเวลาเรือถึง ๒๔ ชั่วโมง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง
๒๔ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือ
เขตท่าเรือปลายทาง

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึงตามวรรคหนึ่งจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบ
สื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

กรณีดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว เมื่อเรือเข้ามาในเมืองท่าของ
ประเทศไทยซึ่งมิได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ หรือเข้ามาในเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย
นายเรือหรือผู้แทน ต้องยื่นรายงานการเข้ามาต่อเจ้าพนักงาน ตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก
พร้อมแนบเอกสารประกอบการรายงานเรือเข้าตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. ภายใน
๒๔ ชั่วโมงนับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย ที่ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

ข้อ ๗ เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศที่จะออกจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย ไปยังเมืองท่าหรือเขตท่าเรืออื่นใดภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ พร้อมยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออกต่อเจ้าพนักงาน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

กรณีการแจ้งกำหนดออกเรือตามวรรคหนึ่งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว นายเรือหรือผู้แทนต้องยื่นรายงานการออกเรือโดยตรงต่อเจ้าพนักงาน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

ข้อ ๘ เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดเรือถึงตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนเรือถึง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง

เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ ก่อนเวลาออกเรือ ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงก่อน ออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณีจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อ ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำ สาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

เมื่อแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งและ/หรือ วรรคสองแล้ว ให้ยื่นรายงานตามแบบในผนวก ง. พร้อมต้นฉบับแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงาน ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป เพื่อตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้อง ตามกฎหมายแล้วลงนามรับรองในแบบฟอร์มดังกล่าว

ข้อ ๕ เรือกลเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศลำใดที่ต้องมี ใบสำคัญรับรองตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เมื่อจะออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าต่างประเทศ

นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือโดยยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก พร้อมเอกสารประกอบตามแบบในผนวก ข. ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตามกฎหมาย และเรือใช้การได้ปลอดภัย จึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตเรือออกจากท่าตามแบบในผนวก จ.

ข้อ ๑๐ การแจ้งกำหนดเรือถึงตามข้อ ๖ หรือข้อ ๘ และการแจ้งกำหนดออกเรือตามข้อ ๗ หรือข้อ ๘ ให้สามารถแจ้งได้ทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ วิธีการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร เป็นต้น ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตรับผิดชอบสามารถใช้ติดต่อได้

ข้อ ๑๑ ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าจะออกให้ก่อนกำหนดเรือออกเกิน ๒๔ ชั่วโมง ไม่ได้

ข้อ ๑๒ ให้กำหนดอายุของใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าสิ้นสุดลงภายหลังกำหนดเวลาเรือออกจากท่า ๒๔ ชั่วโมง และเมื่อออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ให้เรียกเก็บใบอนุญาตฉบับเดิมคืน

ข้อ ๑๓ ห้ามออกใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าให้แก่เรือลำใดๆ เมื่อได้รับแจ้งว่า

๑๓.๑ เรือลำนั้นถูกยึดหรืออายัดโดยคำสั่งศาล

๑๓.๒ เรือลำนั้นถูกยึดอายัดตามคำสั่งของพนักงานสอบสวน

๑๓.๓ ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานราชการใดว่าเรื่อนั้นยังมีได้ชำระค่าจ้างนำร่อง ค่าธรรมเนียมประกาศการใช้น่านน้ำ การขนถ่ายสินค้า กลางน้ำ การจอดทอดสมอ ทวนเครื่องหมายนำร่องและโคมไฟ หรือเรื่อนั้นถูกกักยึดหรืออายัด ตามกฎหมายอื่น ๆ

๑๓.๔ ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจเรือเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๒๕ ว่าเรื่อนั้นถูกกักมิให้ออกจากท่า

๑๓.๕ ได้รับแจ้งจากส่วนตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่รับผิดชอบว่าเรื่อนั้นบรรทุกเกินกว่าแวนน้ำบรรทุกที่กำหนด หรือเรื่อนั้นกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๑๔ กรณีเรือกลเดินทะเล เรือใบและเป็นเรือไทยที่มีขนาดตันกรอสต่ำกว่าหรือประเภทการใช้เรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดในระเบียบนี้ แต่ได้รับการยกเว้นเขตการเดินเรือชั่วคราว ให้ใช้เดินเรือเข้าออกเขตท่าเรือหรือเมืองทำให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

วันชัย สารทูลทัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

GENERAL DECLARATION

Arrival Departure

Pass Bar
In Port

D	D	M	M	Y	Y	H	H	M	M

Name of Ship		Port of Arrival/Departure	
Call Sign		Position in Port	
Flag		Berth No.	
Name of Master		Name and Address of	
Port of Registry		<input type="checkbox"/> Shipping Line <input type="checkbox"/> Operator <input type="checkbox"/> Charterer	
Registry No.		Name	
Date		Address	
GRT	Year Built	Country	
NRT	Beam (M)	Name and Address of Owner	
DWT	Max. Draft (M)	Name	
PARTICULARS OF VOYAGE		Address	
L.O.A. (M)		Name and Address of Agent	
Original Port		Name	
Last Port of Call		Address	
Next Port of Call		Tel. No.	
Final Port		A/C NO.	

<p>SHIP TYPE</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Oil Tanker</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Bulk Carrier</p> <p><input type="checkbox"/> 3. General Cargo/Conventional</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Container Ship</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Other Type of Ship</p> <p><input type="checkbox"/> Liquefied Gas Carrier <input type="checkbox"/> Chemical Tanker <input type="checkbox"/> Miscellaneous Tanker</p> <p><input type="checkbox"/> Ferry and Passenger Ship <input type="checkbox"/> Ro-Ro/Pure Car Carrier <input type="checkbox"/> Cruise</p> <p><input type="checkbox"/> Other _____</p>	<p>TYPE OF SERVICE</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Conference Liner / Rate Agreement</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Non-Conference Liner</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Feeder Service</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Tramp Service</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Coastal Service</p> <p><input type="checkbox"/> 6. Other _____</p>	<p>PURPOSE OF CALL</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Cargo Operation</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Passenger Operation</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Taking Bunkers</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Taking Supplies</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Repair or Docking</p> <p><input type="checkbox"/> 6. Changing Crew</p> <p><input type="checkbox"/> 7. Other _____</p>	<p>ATTACHED DOCUMENTS</p> <p>(Indicate number of copies)</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Cargo/Freight Manifest</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Dangerous Goods Declaration</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Ship's Stores Declaration</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Passenger List</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Crew List (incl. Master)</p>
--	--	--	--

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO

		TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGED	LOADED	TOTAL CARGO ON DEPARTURE
Break Bulk	CBM				
	Tonne				
Bulk	Dry Bulk	CBM			
		Tonne			
	Liquid Bulk	CBM			
	<input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Product <input type="checkbox"/> Crude <input type="checkbox"/> Chemical <input type="checkbox"/> Other	Tonne			
Loaded Containers	Boxes	20'			
		40'			
	Tonne	Other			
Empty Containers	Boxes	20'			
		40'			
	Tonne	Other			

<p>DANGEROUS GOODS ON BOARD</p> <p><input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> No</p> <p>IF YES</p>	Total on Arrival	Tonne	NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
	Discharged	Tonne		Disembarked
	Loaded	Tonne	NUMBER OF CREW (incl. Master)	Embarked
	Total on Departure	Tonne		

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct.

Authorized Agent/Master of Vessel

ผนวก ข

เอกสารประกอบการรายงานเรือเข้า

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- Last Port Clearance (Original)
- CLC Certificate (Tanker persistent oil of more than 2000 tonnes)
- Certificate of Fitness (For LNP/LPG Tanker or Chemical Tanker)

เอกสารประกอบการรายงานเรือออก

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- ใบทะเบียนเรือ Ship Registry
- Cargo Ship Safety Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- Cargo Ship Safety Radio Certificate
- International Load Line Certificate
- International Tonnage Certificate
- International Oil Pollution Prevention Certificate
- Minimum safe manning document
- Exemption Certificate
- Derating Certificate
- International Safety Management Certificate
- Port State Control – Last Port
- ใบสำคัญการตรวจเรือประเภทต่างๆ เช่น เรือโดยสาร เรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง เรือบรรทุกสินค้าเคมี เรือบรรทุกก๊าซเหลว เรือบรรทุกรถยนต์
- ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ของคนประจำเรือในตำแหน่งที่กฎหมายบังคับ

ผนวก ก

ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า
เพื่อเดินทางไปยังเมืองท่าชายฝั่งทะเลในน่านน้ำไทย

(PORT CLEARANCE FOR COASTAL PORT ONLY)

ลำดับที่ (Number)

เรือชื่อ (Name of Vessel) สัญชาติ (Flag)

ตันกรอส (Gross Tonnage) ตันเน็ต (Net Tonnage)

ประเภทสินค้า (Type of Cargo)

จำนวนสินค้า (Volume of Cargo)

สินค้าอันตราย (Dangerous Good) ไม่มี (None) มี (Yes) ชั้น (Class) จำนวน

ชั้น (Class) จำนวน ชั้น (Class) จำนวน

เดินทางมาจาก (Last port of call)

เพื่อเดินทางไปยัง (Next Port of Call)

วันที่ (Day of Departure)

นายเรือชื่อ (Name of Master)

จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) รวมนายเรือ (Including Master)

จำนวนผู้โดยสาร (Number of Passengers)

ใบอนุญาตให้ใช้ได้จนถึงวันที่ (Validity till of port clearance) เวลา (Time)

.....
รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

..... / /
แจ้งออกเวลา (Departure Time)

หมายเหตุ (Remarks)

.....
.....
.....

ผนวก

แบบฟอร์มรายงานสรุปการแจ้งเรือเข้า – เรือออกสำหรับเรือไทยเดินทางเข้ามายังน่านน้ำไทย

ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียน.....ขนาด.....ต้นกอร์ส.....ต้นตมต ประจำเดือน.....
 ประเภทการใช้ของเรือ.....วันหมดอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือ.....ชื่อนายเรือ.....

ลำดับ ที่	วันที่	เวลา	การดำเนินการ		ตำบลที่เรือออก	เดินทางมาจาก หรือไปยัง	ประเภทสินค้า	จำนวน	สินค้า อันตราย (จำนวน)	การดำเนินการ		หมายเหตุ
			เรือเข้า	เรือออก						ลงเรือ	ขึ้นเรือ	

ลงชื่อ.....
 (.....)
 วันที่.....

ผนวก จ

(แบบ ท. 23)



เลขที่

ประเทศไทย

เล่มที่

THAILAND

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

PORT CLEARANCE

ที่ (Number) _____
ออกเรือวันที่ (Departure Date) _____ เวลา (Time) _____
จากเขตเมืองท่า (From the Port of) BANGKOK HARBOUR _____
ชื่อเรือ (Name of Vessel) _____
ใช้ธงสัญชาติ (Flag) _____
ขนาดบรรทุก (Burthen) _____
ชื่อนายเรือ (Name of Master) _____
จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) _____ INCLUDING MASTER
จำนวนคนโดยสาร (Number of Passengers) _____
มาจากท่าสุดท้าย (Last Port of Call) _____
จะไปยังท่า (Next Port of Call) _____
สินค้า (Cargo) _____
ออกให้เมื่อวันที่ (Issued on) _____ เวลา (Time) _____
ใช้ได้ถึงวันที่ (Valid till) _____ เวลา (Time) _____

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

-----/-----/-----

หมายเหตุ (Remarks)

